

16.11.2007

Der Winter ist in UWOE eingezogen und damit auch hoffentlich bestes "Skiflugwetter"...

Pünktlich wurde unsere KYSI von Gustl und Detlef dafür auf die Skier gestellt... 'na dann kann der Wintersport jetzt losgehen :-)

Und weil's so schön ist hat Gustl gleich ein paar neue Fotos gemacht - damit wir alle Lust auf Skifliegen bekommen...

01./03.11.2007

Dieses lange Allerheiligen-Wochenende unter dem Motto "wiegen und fliegen", wobei der Schwerpunkt eindeutig auf dem Teil "wiegen" lag...

Um die Nachprüfungen von KYSI und Duo abzuschliessen, mussten die beiden auf die Waage - als allererstes aber auch ihr gesamtes Benzin lassen... bei der Dimona noch relativ leicht nur mit der Einschränkung kleiner "Haltungsschäden" zu bewerkstelligen, beim Duo ist dafür mindestens die Drainage über Nacht einzuplanen.

Daher auch die Ausdehnung der Arbeiten auf 2 Einsatztage in UWOE, wobei wir zum Abschluss noch durch zwei Rundflüge mit der KYSI belohnt wurden... dank Inversion wunderbare Stimmungsbilder, auch wenn leider nur mit der kleinen Handy-Kamera eingefangen...

13./14.10.2007

Gerade noch über die Weinprobe geschrieben - und schon kann ich vom Abfliegen der SGSM berichten... wo ist nur die Zeit geblieben?

Dieses Jahr haben wir es mal unseren Fliegerfreunden aus Traunstein gleich getan (wir sind lernfähig ;-)) und an einem (wettermäßig super) Wochenende unsere Flotte winterfest gemacht... Der Prüfer und die Abschlusfeier nächste Woche können kommen!

Parallel wurden die Leuchten im Werkstattteil der Halle wieder montiert und weil wir gerade dabei waren auch die Anschlüsse in Ordnung gebracht. Und weil gar so viele Experten dabei waren (und ich mache jetzt nicht den obligatorischen Scherz über das zweite S in SGSM) ging es dabei gleich so gründlich zur Sache, dass es fast zur kurzfristigen Totalrenovierung der Leitungen kam... es hat sich wenigsten für die Halle gelohnt, dass wir aufgrund der fortgeschrittenen Zeit auf den guten Krustenbraten in der **Zellerwand** verzichten mussten!

30. Juni 2007

Heute mal ein Event der anderen Art:

Der Flugbetrieb endet nicht mit Grillen, sondern mit einer professionellen Weinprobe!

Wie das? Mark hat seinen Bruder Jens - Winzer seines Zeichens - dazu gewonnen eine Weinprobe fernab der pfälzischen Heimat bei uns in UWOE zu veranstalten.

Nachdem der Flugtag wettermäßig nicht zu Höchstleistungen animiert hat (dafür 6 Windenstarts von Siemens an einem Tag, das gab's schon lange nicht mehr...), konnten wir uns früh genug dem leiblichen Wohl ein Vielzahl unterschiedlicher Weine verschreiben...





19:00 Uhr, die Tische im Garten sind liebevoll hergerichtet und eine erwartungsvolle Gruppe von Segelfliegern setzt sich gespannt hin...

Bevor wir starten gibt uns Jens erstmal eine erste Einweisung in die Grundlagen des Weinbaus, besonders das mitgebrachte Exemplar des Pfälzer Bodens macht Eindruck:



Doch nach der einleitenden Theorie gehen wir dann schnell in medias res: wir beginnen mit der Abteilung Weisswein: Einstieg über einen leichten Kerner, dann der Chardonnay, weiter zum Riesling, dann zur Chardonnay Spätlese und zum Abschluss der weissen Abteilung das Cuvé Sommernacht, passend zur einsetzenden Dämmerung!

Jens führt unterhaltsam durch die diversen Weine, und die interessierte Segelfliegerschar lernt einiges zum Thema Weinbau... doch dazu sagen Bilder mehr als tausend Worte:







Nach dem Weisswein kommt als Zwischenschritt ein Portugieser, dieser läßt sich einerseits wie Weisswein keltern, dann kommt Portugieser Weißherbst heraus (Rosé). Wenn man ihn jedoch wie Rotwein keltert ergibt sich Portugieser Rotwein - wieder etwas gelernt und es schmeckt dabei auch noch!

Mit dem Stichwort Rotwein sind wir dann auch im zweiten Teil des Abend gelandet - nun kommen die leckeren Roten - ganz im Sinne der Webseite von Christmann Weine - www.rotwoi.de .

Nach dem Portugieser werden wir mit Spätburgunder und verschiedenen Dornfeldern (den schwereren deutschen Roten) verwöhnt. Zum Abschluß

kommt der absolute Highlight - ein Dornfelder Barrique - und nun lernen wir auch warum die Barrique-Produktion so aufwendig ist.

Alles in allem ein sehr gelungener Abend - es hat großen Spaß gemacht und wir empfehlen gerne einen Besuch auf der Webseite von Jens. So, und wenn wir Interesse geweckt haben - **Mark Christmann** steht Euch immer für Fragen rund um den Wein zur Verfügung!





Kleine Nachtrag: Wir sind am nächsten Morgen gut aus dem Bett gekommen, keiner hat einen Schädel und zum Dank für den schönen Abend nimmt Gustl Jens erstmal in der KYSI auf einen Rundflug rund um den Chiemsee und den Kaiser mit:



10. Juni 2007



Heute wird gewandert!

Nach einer guten Party ist leider das allgemeine "Rest-Umdrehungslevel" noch zu hoch fürs Fliegen... und da das Wetter auch nicht nach Höchstleistungen schreit, lassen wir es gemütlich angehen.

Irgendwer kam dann auf die Idee, den "Sportteil" beim Segelflugsport heute mal in den Vordergrund zu stellen, gesagt, getan, wir beschließen

zum **Hochgernhaus** zu wandern!

Im ersten Teil noch vom Regen beeinträchtigt, wird es aber mit zunehmender Höhe immer besser. Am Ziel angekommen werden wir neben einem super Rundumblick auch mit leckeren Speisen verwöhnt, und nach dem Wandersport dürfen wir dann doch gleich zweimal zulangen! (War wieder nichts mit dem Kalorienverbrennen heute ;-)

Nachdem wir uns im Gespräch mit Hans - dem Wirt - als Segelflieger zu erkennen gegeben haben, gibt es gleich einige lustige Geschichten aus den letzten Jahrzehnten "rund um UWOE" zu hören - wir haben auf jeden Fall richtig Spaß (und aus Sicht der SGSM: jetzt kennen wir auch das Geheimnis der Telefonanbindung des Hochgernhauses... mehr erfährt Ihr beim Wirt :-)

Also, wenn Ihr mal wieder eine Abwechslung vom Flugbetrieb sucht, es lohnt sich den Berg zu kraxeln...

09. Juni 2007





Heute auf dem Programm: die Pinzgauer Mückenschlacht...

Endlich gehts es mal wieder richtig gut, das haben sich die Mücken wohl auch gedacht, bevor sie auf unseren Flächen endeten... aber erstmal schön vom Anfang an...

Heute sind wir morgens mal schön relaxed etwas früher gestartet, denn wir konnten unsere Flieger bereits in der 2. Startreihe abstellen, das gabs schon lange nicht mehr ;-)

Dann ab in den Pinzgau, die ganze AFZ-Meute an einer imaginären Perlenschnur aufgereiht, erst Ost, dann West, und dann schau'n 'mer mal... dazwischen die Helden der österreichischen Staatsmeisterschaften - neben abermillionen Mücken füllt sich das Pinzgau mit Plastik!

Macht aber nichts - "UWOE-Radio" gibt jederzeit "Staumeldungen", wo gerade welcher Wettbewerbspulk auf Gegenkurs kommt... auf jeden Fall: "das Flarm glüht", gut das wir es haben!

Leider zieht es am Abend bald zu, so dass wir etwas vor der Zeit zum Heimflug gezwungen sind, aber egal - war trotzdem super!

Angekommen in UWOE dann der Spaß mit den Flächen - nach dem Fliegen ist vor dem Putzen - und heute gefühlt doppelt so lang!

Und ich schwöre: da waren sogar Teile der geplatzten Mücken im Laminarbereich!



Und zum Abschluß des Flugbetriebs spielt unser Flugbetriebsleiter wieder unser allseits beliebtes Spiel mit uns: "jeden Flugtag eine neue Einräumvariante" - Improvisation gibt Bonuspunkte!

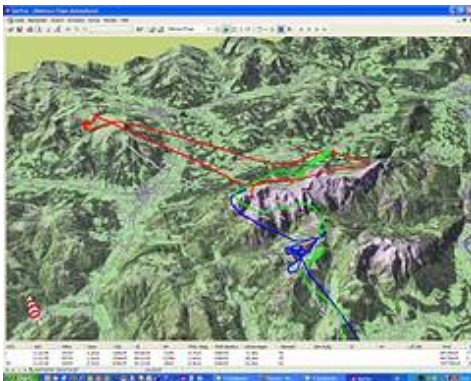
Gestern hatten wir noch begeistertes Publikum aus dem Hause "AirBeck" als Zuschauer (Jörg: nächstes Mal die Kamera nicht vergessen!), heute müssen wir alleine spielen...

Egal, wir holen alles raus und am Ende steht fest - ist die LS6 zu lang, dann mach sie halt einseitig kurz!

Mischi gibt alles, und so können wir beruhigt die Halle schließen und uns dem Bier widmen - und der späteren Feier von Max (danke - war klasse, leider Kamera vergessen!)



08. Juni 2007



Man kann nicht immer gewinnen, und so haben wir unsere Mühlen heute nur im kleinen Umkreis um die "Gemeinde" gedreht...

Inspiziert durch den OLC-oskarreifen SeeYou-Film auf der **DASSU-Page** ("Rennen vom 20. Mai 2007"), haben wir unseren SGSM-Kurzfilm rund um den Wilden Kaiser mit der 0800, 2020 und 7000 gestartet...



Arbeitstitel: "Oft getroffen und nie gesehen" oder "Planlos in Unterwössen"... auf jeden Fall hat die Nachbearbeitung in SeeYou am abend in der Unterkunft für viel Gelächter gesorgt.

Cast:

- **D-7000**
- **D-0800**
- **D-2020**

Und in einer Gastrolle Andreas in der **D-7660** für einen kurzen Fotovorbeiflug... Viel Spaß damit!

Nach der Landung gab es dann ein weiteres Highlight - statt Kaffee wurden wir heute von Gudrun mit Limonensorbet auf Prosecco verwöhnt - da könnten wir uns glatt dran gewöhnen - lecker!



