

# SEGELFLUGGRUPPE SIEMENS MÜNCHEN



## JAHRESCHRONIK 2022

## GELEITWORT

Eine große Auszeichnung nenne ich die meine, wurde mir zu Beginn der anbrechenden Flugsaison 2022, die herausfordernde Aufgabe der Weiterführung unserer Vereinschronik anvertraut. Es ist zweifelsfrei ein reinlich gepflegtes Gewand, welches man sich mit dieser Verantwortung umlegt und in dessen Kragenweite es hineinzuwachsen gilt. Hans und Uli haben mit Ihren Anstrengungen eifrig Ihre Spuren in die Keimlinge der Erinnerung gepflanzt und ganz besonders Hans erschafft sich mit seiner 2022 erschienenen Chronik der vergangenen, kaum zu greifenden, 7. Dekaden, ein Vermächtnis zu Lebzeiten. Dies wird im weiteren Verlauf der Durchsicht nochmals gebührende Erwähnung finden.

Um Nachsicht bitte ich, kann der Jahresverlauf nicht in lückenloser Genauigkeit wiedergegeben werden und fehlen womöglich zuletzt erwähnenswerte Geschichten, welche die Protagonisten unter Umständen gerne in der Revue des Jahres wiedergefunden hätten. Eine herzliche Einladung soll es jedoch jahresüberspannend sein, sich mit eigenen Erzählungen oder Hinweisen, stets im Sinne einer „offenen Redaktion“, einzubringen und die Ausgabe bereichernd zu erweitern. Ein Anliegen ist es auch, diesem Gedanken hinzuzufügen, dass sich der Geist der gerade erscheinenden Ausgabe, stets zum Vorbild nimmt, niemanden in eine missliche Lage der Scham, des Grolls, der Rechtfertigung oder als womöglich unangenehm empfundener Bedrängnis, zu bringen.

Unsere Chronik dokumentiert bekanntlich die Ereignisse eine abgelaufene Zeitspanne im Gefüge unseres Vereins. Nebst von den Protagonisten geschriebenen Berichten spannender Unternehmungen, Kommentierungen, Auflistungen, womöglich auch neuen Rubriken, kann die Chronik Ihren Blick jedoch nicht von aktuelle Zeitgeschehnissen, die Ihre Wirkung durchaus schon im abgelaufenen Jahr entfaltet oder von großer Bedeutung waren, gänzlich abwenden. Lasse ich diesem Gedanken folgend meinen Blick aus dem Fenster schweifen, so schieben sich bedauerlicherweise, höchst unerfreuliche Gegenwartswirren ins Bild, welche Ihre Erwähnung in Unumgänglichkeit zementieren.

Einzelheiten bezüglich der Einschätzung der zeitgeschichtlich relevanten Vorkommnisse überlässt die Chronik professionellen Kommentatoren der Zeitendeutung. Vor unweiten Kriegswirren, autokratischen Bestrebungen, pandemiegeprägten Nöten, aus den Fugen getriebenen, globalen Verhältnissen zueinander, um nur wenige, ernüchternde Beispiele zu nennen, kann aber kein seriöser Chronist seine Augen gänzlich verschließen. Eine wahrlich toxische Melange, welche so manche Tränke zu durchseuchen vermag.

Den Blickwinkel auf die fliegerischen Freuden und die erbaulichen Augenblicke des wieder aufkommenden Miteinander im Vereinsgefüge schärfend, eröffnet sich im heilsamen Gegensatz, ein friedlicheres Bild. Dass es, eingebettet in die Beklemmungen der aktuellen Weltenlage, solch ein weit aufgestoßenes Fenster für die Erhabenheit der fliegerischen Glücksmomente gibt, darf uns durchaus zu bescheidener Dankbarkeit leiten.

Deutlich darf uns bewusst werden, in welcher privilegierten Sphäre wir uns bewegen dürfen, weit über ein lapidar als „cool“ bezeichnetes Hobby hinaus. Das Würdigen dessen in einem adäquaten Rahmen und Maß, wird in den vieles verzerrenden Ambivalenzen des Zeitgeschehens und den Unzulänglichkeiten des in mancherlei Hinsicht überdrehten Zeitgeistes, sicherlich eine Aufgabe von breitschultrigem Umfang. Vielleicht zeichnet es besonders die beispielhaften Luftfahrer aus, die nebst Ihrer fliegerischen Expertise, eine reflektierte Umsicht ihr inneres Auge nennen. Pilotinnen und Piloten, welche durch die Einmaligkeit der Perspektiven eines jeden Fluges, noch so kurz, all uns umgebenden Dinge und Geschehnisse, in einen verständlicheren Kontext und angebrachte Relation setzen können. Dies könnte uns Vorbild sein und uns in Einmütigkeit und gewiss auch gegenseitiger Achtsamkeit, einen.

Matthias



Foto privat

## PRESIDENTS VOICE

Des Vorstands Rubrik:

„Ein paar Worte von Judith und Ute:

Die letzten beiden Jahre seit unserer Wahl flogen nur so vorüber. Danke für Euer Vertrauen im Jahr 2021 und 2022!

Am Anfang waren das kalte Wasser und eure Zuversicht, dass wir das schon machen werden.

Der Vorstand, der tut, „was halt so zu tun ist“ und da gib'ts kaum etwas zu tun, eigentlich. Eigentlich ... So wurden wir beide ermuntert dieses Amt anzunehmen.

Das „eigentlich“ entpuppte sich dann aber beispielsweise als: „Schreibt einmal unsere Satzung und dazugehörige Vereinsordnung neu, denn die alte hat keine Rechtsgültigkeit mehr.“ Welch ein Brocken! Gleich zu Beginn. Aber auch große Brocken lassen sich neugestalten. So wird auch dieses administrative Großprojekt mit Hilfe eines hilfsbereiten Teams neu aufgestellt werden.

Das Gestalten und Werkeln geht uns tatsächlich am besten im Team von der Hand und macht so am meisten Freude. Was wir tun, ist Teil dessen, was uns leidenschaftlich fasziniert und begeistert, die Fliegerei.

Dies strahlen wir hoffentlich aus. Judith mit ihrer Leidenschaft, das Segelfliegen bei der DASSU zu lehren. Ihre wahrnehmbare Begeisterung Ihre Schüler:innen zu Fortschritten geleiten zu dürfen. Die K6 (Foxi) auf Strecke zu erleben, hat es ihr ebenso angetan. Ute bricht leidenschaftlich gerne zu Streckenflügen mit ihrer ASW 20 auf. Sie liebt es ebenso, wenn sich Erfahrungen und Fähigkeiten im doppelsitzigen Gespann ergänzen und ist oft mit unserem Duo unterwegs.

Voneinander im Team zu lernen, stets neue Gebiete der Alpen erkunden und diese miteinander zu verbinden, ist faszinierend. Auch neue Flugplätze gemeinsam kennenzulernen, erweitert den fliegerischen Horizont. Das unterstützen wir und freuen uns, wenn dadurch die SGSM für Neulinge attraktiv erscheint.

Besonders liegen uns Flugschüler:innen oder Teilnehmer:innen der Streckenflugseminare der DASSU am Herzen. Wir möchten ihnen einen Weg aufzeigen, ihre neu gefundene Leidenschaft in einer Gemeinschaft auszuüben. Es kann sehr viel Freude bereiten, Teil eines Teams zu sein, gemeinsam fliegerische Ziele zu erreichen und den Erfahrungsschatz und Erkenntnisgewinn anschließend zu teilen. Beim Austausch mit anderen, beispielsweise an Abenden, an denen miteinander gekocht oder gegrillt wird.

Dann bietet es sich an, nach ausgeklungener Runde, einfach ins siemenseigene Bettchen klettern zu können. So wird am nächsten Morgen das „Hinterschieben“ an den F-Schlepp bequemer bewältigt und man ist nicht zu ungnädig frühen Aufbrüchen an den Platz aus einer der umliegenden Städte oder Dörfer gezwungen. Wir freuen uns darauf, dass im Frühling und Sommer nach fast 3 kargen Jahren wieder mehr Leben an der Unterkunft sein wird.

Den Rücken stärkt uns ein unglaublich verlässliches und gut aufgestelltes Werkstattteam und im erweiterten Vorstand sind wir durch unseren Schatzmeister sicher, unsere Finanzen im Auge zu behalten. Es ist unser großes Glück, so viel Expertise in unseren Reihen zu haben und Kolleginnen und Kollegen, mit denen die Zusammenarbeit als Bereicherung bezeichnet werden kann.

Einen tödlichen Unfall mussten wir leider für den Verein im Jahresverlauf verzeichnen. Risikomanagement ist uns wichtig, daher haben wir uns entschlossen, Checkflüge auch beim Motorsegler einzuführen. Auch haben wir immer offene Ohren für einen Erfahrungsaustausch, da wir alle nicht davor gefeit sind, Fehler zu machen. Nur der offene Umgang und das gemeinsame Lernen aus den Situationen und Begebenheiten, die wir beim Fliegen erleben, können den Umgang mit Gefahren und Unsicherheiten im Flugsport verbessern. Wir ermuntern alle dazu.

Herzlichst, Judith und Ute.“



Foto privat

## ABSCHIED

Wir mussten Christian zu seinem letzten Aufbruch verabschieden. Das Fliegen bedeutete ihm sehr viel. Ein Flug in weiter Ferne fand sodann ein jähes Ende. Ergebenheit für eine Faszination lässt Raum für Höhen und Tiefen. Sie mündete in einem Verlust.



**Dr. Christian Suttner**  
Vereinsmitglied seit 2009  
Geb. 02.11.1964 † 01.02.2022



Foto privat

## LEBENSWERK

Als monumentale Größe kann man wohl zweifelsfrei die Anzahl der Dekaden, welche unser Ehrenmitglied Hans Limmer aktiv in der Segelfliegerei durchlebte, bezeichnen.

70 unglaubliche Jahre, die er nun in seine vermächtniswürdige Niederschrift seiner Erlebnisse münden ließ. 60 Jahre davon als Mitglied der Segelfluggruppe Siemens München. Ein Zeitdokument, vollendet zu Lebzeiten. An Superlativen möchte ich hier auch gar nicht geizen, denn jeder darf sich einmal vorstellen, wie weit Hans' Mühen zurückblicken lassen. Alleinigt die Zeitspanne betrachtend, epochal. Wir wissen um deine Hingabe und Leidenschaft für den Segelflug, Hans. Bewundernswert konntest du Dir ein lebendiges Denkmal setzen.

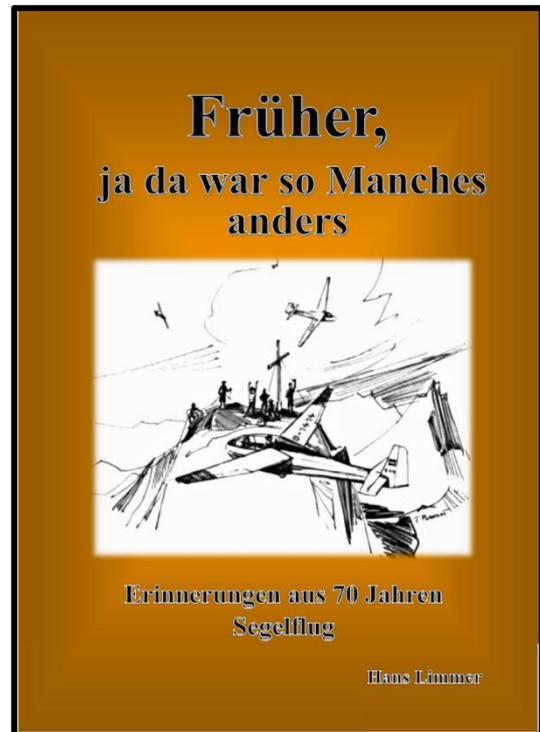


Foto Homepage SGSM

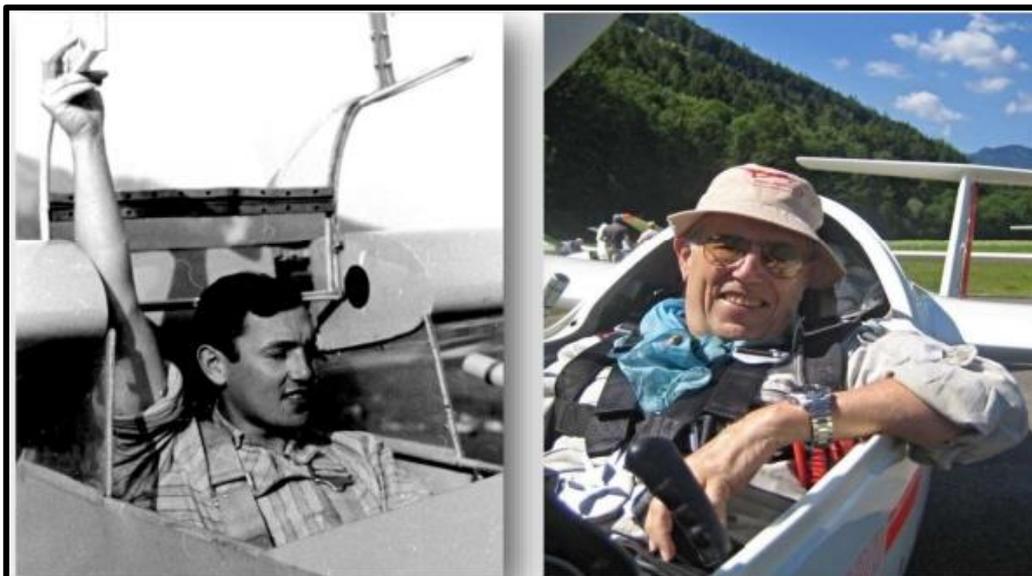


Foto aus „Früher, ja da war so Manches anders“

## ERSTFLUG ...



The screenshot shows a web application interface for a flight log. At the top, there are navigation tabs: 'SFG Siemens-München', 'Berichte & Statistiken', 'Flugdatenerfassung', 'Shop', and 'Administration'. Below these are buttons for '+ Neuer Flug', 'Flug bearbeiten', 'Flug duplizieren', 'Anzeigen', 'Löschen', and 'Flüge in anderen Verein kopieren'. The main content area is titled 'Hauptflugbuch' and shows a table of flight records for 'Jahr 2022' and 'Alle Flugplätze'. The table has columns for 'Datum', 'Ltz.', 'Pilot', 'Begleiter/Fl', 'Start', 'Landung', 'Zeit', 'Startort', 'Landeort', 'S.-Art', 'Flugart', 'Abr.', 'Bemerkung', 'Blockzeit in hh:mm', 'On-Block', and 'Off-Block'. Two flight records are visible for 02.01.2022, both starting at 09:42 and landing at 11:01 at Unterwössen. The second record includes a note: 'Gastflug UWÖ-Kaiser-Pinzgau-Hauptkamm-Chiemsee-UWÖ'.

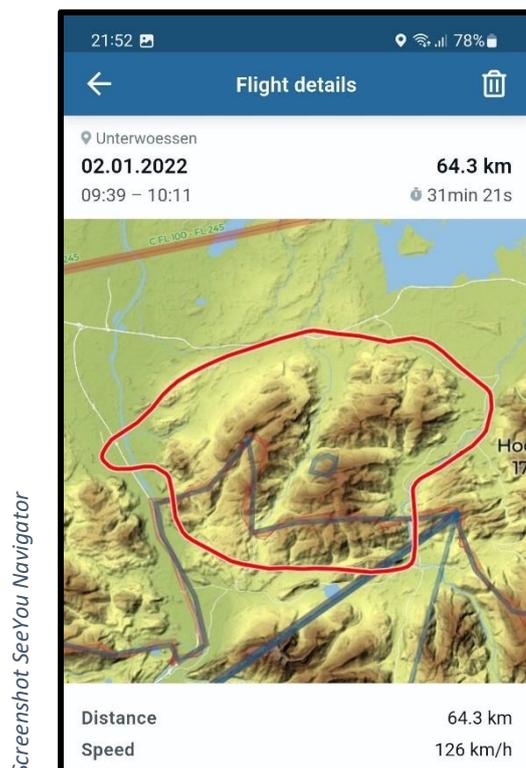
Datum	Ltz.	Pilot	Begleiter/Fl	Start	Landung	Zeit	Startort	Landeort	S.-Art	Flugart	Abr.	Bemerkung	Blockzeit in hh:mm	On-Block	Off-Block
02.01.2022	D-KYSI	Münchow, Thomas	Jagenow, Matthias	08:40	09:11	31	Unterwössen	Unterwössen	E	N	P		00:43	09:13	08:30
02.01.2022	D-KYSI	Jagenow, Matthias	Gast	09:42	11:01	79	Unterwössen	Unterwössen	E	N	P	Gastflug UWÖ-Kaiser-Pinzgau-Hauptkamm-Chiemsee-UWÖ	01:32	11:04	09:32

Screenshot vereinsflieger.de

Dauerhaft geschlossene, winterliche Schneedecken bis in die Talsenken hinein scheinen vermehrt sich in Vergangenheitserzählungen zu etablieren. Die Neujahrstage im frisch begonnenen Januar 2022 warteten mit außergewöhnlich milden Temperaturen auf. Nachdem der 01.01.2022 bereits einladend begann, erstrahlte auch der 02.01.2022 gleichbleibend fliegbar. Ein wolkenfreier Jahresauftakt, ruhig und sonnenverwöhnt.

Ebenso mutete der vergangene Herbst 2021, geprägt durch lange Trockenphasen und Temperaturen zumeist über Null, fast befremdlich freundlich an. Dies brachte mit sich, konnte man ohne größere Mühen, stets drei Starts und Landungen innerhalb von 90 Tagen durchgehend aktiv im Flugbuch vermerken. Eine erste gute Grundlage, sich in Begleitung den fliegerischen Freuden hinzugeben.

Zusammen mit Thomas konnte auf dieser Grundlage folgende geschlossene, überlappungsfreie Figur von besonderer künstlerischer Güte, in den Chiemgauer Himmel gelegt werden.



chroniksgsm@gmx.de

Von dieser ästhetischen Finesse berauscht, wollte ich mich sodann auch noch beweisen und zusammen mit meiner mutigen Mitfliegerin, Ada, ging es in deutlich direkteren Zügen ins Hochgebirge. Das Ausgleiten gen Norden zurück zum Platz, sollte in einer gezwirbelten Flugspur münden, welche auf Grund eines Ausfalls meines Telefons, virtuell über dem Chiemsee endet. Ich kann jedoch versichern, dass der eigentliche Flug, trotz degradierter Navigationsperformance, die letzten Kilometer bis Unterwössen sicher absolvierte.



Screenshot SeeYou Navigator

Folgende, wetterdokumentierende Lichtbilder, konnten aufgenommen werden:



*Foto privat Blick Hauptkamm*



*Foto privat*

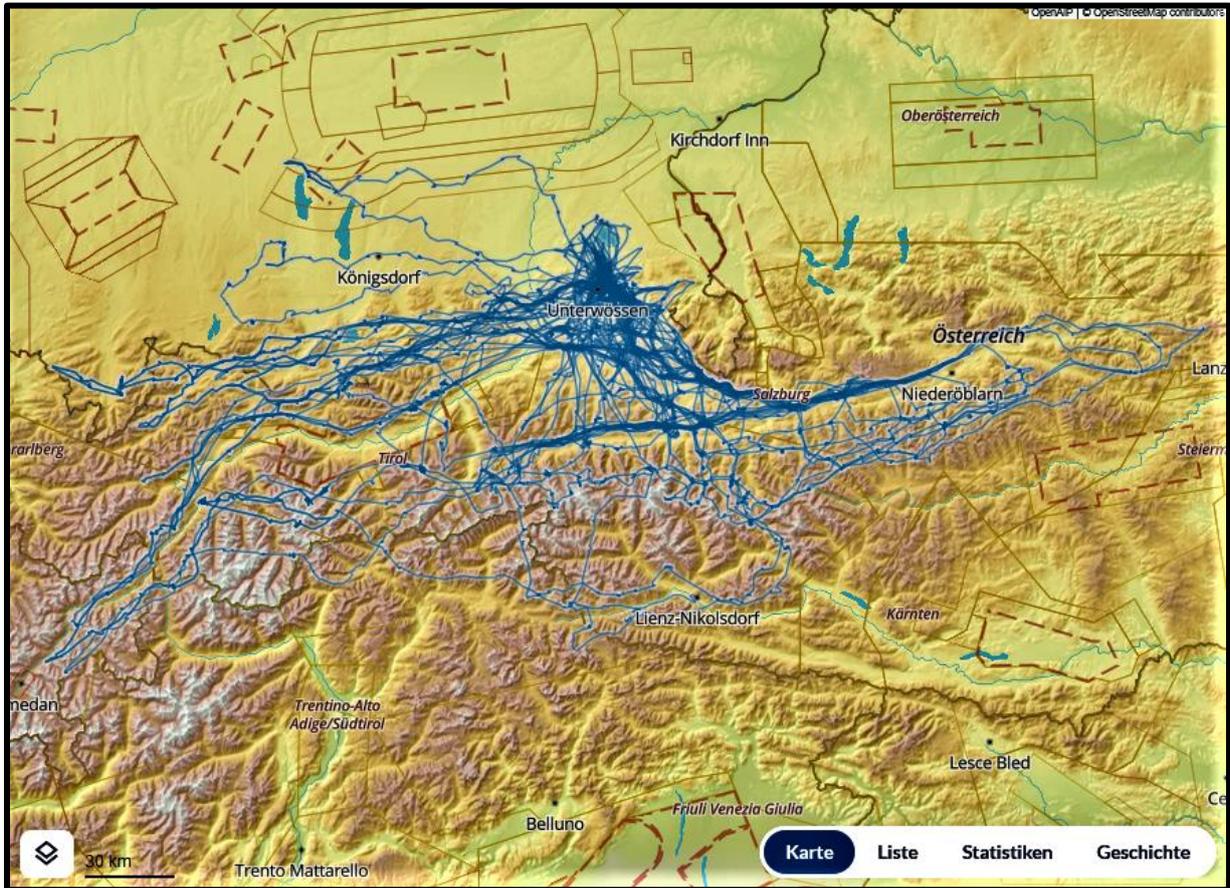


*Foto privat Transitroute Felbertauern*

Innerlich fragte ich mich, ob es denn möglich sein könnte, den Erstflug des Jahres, 363 Tage später mit dem Letztflug des Jahres zu beenden?

# STRECKENFLUG

## Vereinsmaschinen, ex Unterwössen, Saison 2022, nach Distanz, weglide gemeldet



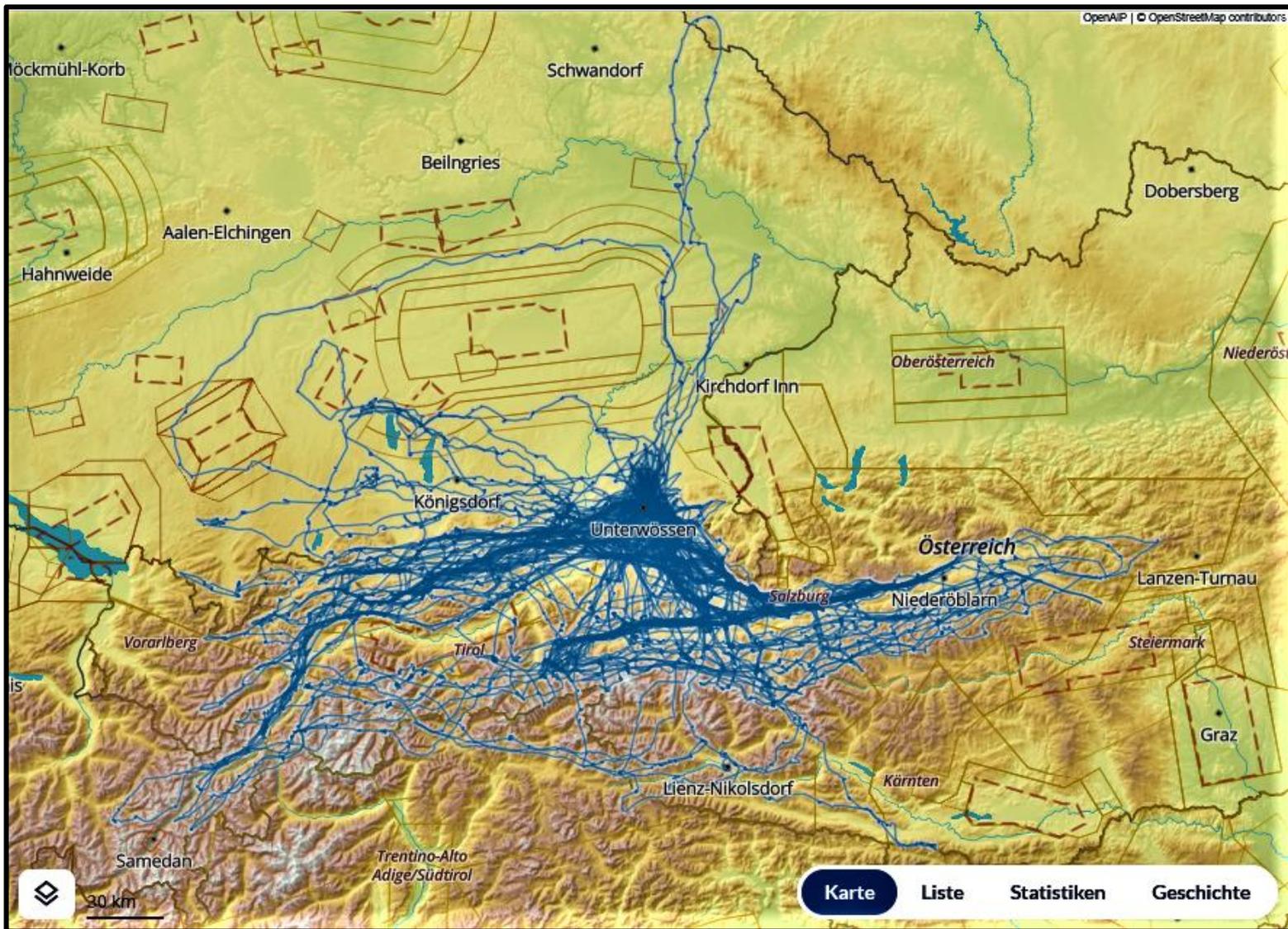
Grafik weglide

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14
#	ID	Points	Pilot	Copilot	Distance	Speed	Aircraft	Handicap	Club	Airport	Date	Start	End
1	149750	578,49	Hans-Georg	Thomas Mü	557,69	97,68	Duo Discus	112	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-05-10	09:30	15:28
2	135739	605,33	Matthias Ja	Ute Hoffma	551,71	91,25	Duo Discus	112	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-04-14	09:47	16:12
3	149792	568,55	Matthias Jagen	ow	513,72	80,42	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-05-10	08:52	15:37
4	129788	472,45	Hans-Georg	Raschke	485,16	85,74	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-03-26	10:15	16:07
5	153303	479,07	Simon Fölling		481,95	80,08	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-05-15	08:26	14:36
6	152714	504,88	Hans-Georg	Raschke	462,82	76,32	ASW 20	110	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-05-15	07:36	14:25
7	175599	462,7	Simon Fölling		441,95	68,4	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-06-26	10:00	16:49
8	140220	471,86	Joe Lutz		438,12	85,58	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-04-21	09:56	15:19
9	150149	452,86	Hans-Georg	Detlef Roth	433,85	88,55	Duo Discus	112	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-05-11	09:37	14:42
10	130754	422,93	Hans-Georg	Raschke	428,01	80,13	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-03-28	10:07	15:39
11	172070	452,83	Thomas Mü	Ute Hoffma	419,94	63,05	Duo Discus	112	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-06-17	09:13	16:18
12	175606	437,69	Sebastian B	Ute Hoffma	392,82	65,68	Duo Discus	112	SFC Malmsh	Unterwösser	2022-06-26	10:10	16:26
13	168783	376,68	Andreas Grz	emba	391,01	65,76	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-06-11	09:04	15:12
14	150142	434,43	Matthias Jagen	ow	386,84	71,52	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-05-11	09:07	14:49
15	108401	376,55	Simon Fölling		385,98	66,87	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2021-10-03	08:01	14:15
16	129820	390,83	Simon Fölling		383,68	75,94	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-03-26	10:44	15:59
17	168293	420,69	Simon Fölling	Hans Limm	380,72	65,17	Duo Discus	112	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-06-12	09:24	15:36
18	128463	370,23	Simon Fölling		378,52	96,02	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-03-20	11:10	15:35
19	129358	375,31	Hans-Georg	Raschke	377,82	78,9	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-03-25	10:03	15:08
20	138255	384,97	Hans S chreck		370,03	74,5	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-04-18	08:58	14:10
21	150146	310,27	Hans S chreck		361,41	66,95	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-05-11	09:09	14:47
22	129774	389,73	Andreas Grz	emba	354,64	73,34	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-03-26	10:30	15:37
23	130876	379,58	Matthias Jagen	ow	340,83	78,55	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-03-28	10:21	14:56
24	206701	383,76	Andreas Grz	emba	337,84	61,73	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-08-11	09:44	15:34
25	139910	335,34	Hans-Georg	Raschke	336,53	66,53	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-04-20	09:43	14:58
26	129261	345,72	Matthias Jagen	ow	334,58	76,52	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-03-25	10:21	15:00
27	169930	331,94	Hans S chreck		325,89	66,66	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-06-12	08:46	13:50
28	174927	331,41	Simon Fölling		325,26	65,48	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-06-25	10:59	16:10
29	205926	329,14	Andreas Grz	emba	304,46	67,07	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-08-10	09:26	14:06
30	217533	288,38	Ute Hoffm	Stefan Kohl	289,13	61,62	Duo Discus	112	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-09-04	10:08	15:10
31	174076	268,19	Andre Lassl	Ute Hoffma	288,5	53,07	Duo Discus	112	SFC Ulm	Unterwösser	2022-06-23	10:44	17:19
32	198969	259,88	Matthias Jagen	ow	284,06	73,56	ASW 20	110	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-08-03	10:23	14:31
33	111021	300,04	Christian Suttner		280,41	66,66	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2021-10-29	10:54	15:34
34	163255	231,98	Hans-Georg	Ute Hoffma	255,89	66,24	Duo Discus	112	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-06-04	09:56	13:56
35	216990	258,43	Ute Hoffm	Stefan Kohl	255,38	49,31	Duo Discus	112	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-09-02	09:57	15:19
36	181712	232,15	Matthias Jagen	ow	219,47	55,37	ASW 20	110	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-07-06	09:58	14:12
37	137743	195,39	Hans-Georg	Raschke	188,96	54,67	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-04-17	08:47	12:24
38	205120	186,9	Andreas Grz	emba	164,42	56,72	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-08-09	12:44	15:41
39	172184	141,91	Andreas Grz	emba	161,54	48,13	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-06-17	08:44	12:18
40	143376	160,54	Thomas Münchow		147,48	63,43	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-04-28	09:36	12:39
41	135684	142,35	Joe Lutz		126,24	62,05	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-04-14	10:09	12:23
42	127607	134,16	Matthias Jagen	ow	125,6	65,34	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-03-14	13:09	15:15
43	164186	79,62	Uli Frieß		74,17	54,27	LS 6 18m	117	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-06-06	11:59	13:30
44	168258	52,76	Andreas Grz	emba	53,17	71,53	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-06-12	08:27	09:21
45	198967	34,23	Matthias Jagen	ow	34,24	60,36	ASW 20	110	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-08-03	09:07	09:56
46	143375	30,41	Thomas Münchow		29,72	77,87	LS 4	104	AFZ Unterwt	Unterwösser	2022-04-27	13:10	13:40

Grafik weglide

# STRECKENFLUG

Vereinspiloten, ex Unterwössen, Saison 2022, nach Distanz, weglide gemeldet



Grafik weglide

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	
#	Points	Pilot	Copilot	Disc noc	Speed	Aircraft	Headcap	Club	Align r	Date	Start	End		
1	111171	79297	Philipp Stahl	772,95	88,84	Discus b/W/108	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2021-10-30	07:02	16:08		
2	111048	58559	Philipp Stahl	601,82	71,59	Discus b/W/108	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2021-10-29	07:24	16:05		
3	153192	63002	Ute Hoffmann	581,01	66,81	ASV 20	110	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-15	07:30	16:28	
4	149750	57849	Hans-Georg Thomas Mi	557,69	97,68	Disc Discus 112	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-10	09:30	15:28		
5	135739	60533	Ma th as Ja Ute Hoffma	551,71	91,25	Disc Discus 112	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-04-14	09:47	16:12		
6	129348	6205	Ute Hoffmann	546,45	88,9	ASV 20	110	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-25	08:40	16:14	
7	142907	58395	Ute Hoffmann	544,29	73,52	ASV 20	110	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-04-28	08:44	16:15	
8	167166	54811	Uli Frieß	525,31	71,94	Ventus 2&T 120	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-11	08:24	15:58		
9	149792	56855	Ma th as Jageson	513,72	80,42	LS 4	104	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-10	08:52	15:37	
10	209395	53857	Peter Stahl	502,53	84,33	Discus b/W/108	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-14	09:21	15:43		
11	173022	55058	Ute Hoffmann	486,94	69,59	ASV 20	110	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-19	09:21	16:53	
12	129788	47245	Hans-Georg Raschke	485,36	85,74	LS6 18m	117	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-26	10:15	16:07	
13	153308	47907	Simo a Fölling	481,95	80,08	LS6 18m	117	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-15	08:26	14:36	
14	152714	50488	Hans-Georg Raschke	482,82	76,32	ASV 20	110	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-15	07:36	14:25	
15	153088	4908	Peter Stahl	447,69	58,54	Discus b/W/108	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-15	07:53	15:53		
16	175999	4627	Simo a Fölling	441,95	68,4	LS6 18m	117	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-26	10:00	16:49	
17	140220	47186	Joe Lat	438,12	85,58	LS 4	104	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-04-21	09:56	15:19	
18	150149	45286	Hans-Georg Berthel Frank	433,85	88,55	Disc Discus 112	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-11	09:37	14:42		
19	130574	42293	Hans-Georg Raschke	428,01	80,13	LS6 18m	117	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-28	10:07	15:39	
20	169504	4187	Uli Frieß	427,84	59,87	Ventus 2&T 120	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-12	07:44	15:19		
21	154467	45233	Thomas Münchow	421,51	80,75	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-18	08:50	14:20	
22	172070	45283	Thomas Mi Ute Hoffma	419,94	63,05	Disc Discus 112	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-17	09:13	16:18		
23	139257	40814	Ute Hoffmann	413,29	59,44	ASV 20	110	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-04-18	08:47	16:03	
24	186980	37862	Uli Frieß	408,66	69,91	Ventus 2&T 120	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-07-16	09:05	15:52		
25	153171	45818	Thomas Münchow	408,1	58,39	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-28	08:11	15:33	
26	166524	48306	Thomas Münchow	407,68	65,73	LS3	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-11	08:38	15:08	
27	170954	36088	Uli Frieß	408,6	62,36	Ventus 2&T 120	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-14	08:44	15:24		
28	168259	4689	Ja na Goe mla	393,86	59,66	DG 100	100	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-11	09:52	16:43	
29	175606	43769	Sebastian a Ute Hoffma	392,82	65,68	Disc Discus 112	SRC	Ma lms le	Untervöisse	2022-06-26	10:10	16:26		
30	168783	37688	Andreas Gzembla	391,01	85,76	LS6 18m	117	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-11	09:04	15:12	
31	129777	13372	Thomas Münchow	388,29	80,08	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-28	10:18	15:21	
32	153711	3883	Uli Frieß	387,85	88,25	Ventus 2&T 120	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-15	08:44	15:00		
33	150142	43443	Ma th as Jageson	386,84	71,52	LS 4	104	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-11	09:07	14:49	
34	108401	37655	Simo a Fölling	385,98	66,87	LS6 18m	117	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2021-10-09	08:01	14:15	
35	128220	39083	Simo a Fölling	383,68	75,94	LS 4	104	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-26	10:44	15:59	
36	168263	42069	Simo a Fölling Hans Linne	380,72	65,17	Disc Discus 112	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-12	09:24	15:36		
37	128483	37023	Simo a Fölling	378,52	96,02	LS6 18m	117	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-20	11:10	15:25	
38	129388	37521	Hans-Georg Raschke	377,82	78,9	LS6 18m	117	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-28	10:09	15:08	
39	168387	42455	Thomas Münchow	375,43	51,67	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-12	08:29	16:05	
40	199087	42759	Thomas Münchow	374,99	59,8	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-09	08:59	15:34	
41	138255	38497	Hans Sc heck	370,09	74,5	LS6 18m	117	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-04-18	08:58	14:10	
42	168251	41662	Ja na Goe mla	367,87	48,22	DG 100	100	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-12	07:59	15:52	
43	221614	39274	Ute Hoffmann	367,85	72,2	ASV 20	110	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-18	08:28	13:51	
44	129886	4027	Ute Hoffmann	364,43	84,05	ASV 20	110	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-28	11:48	16:22	
45	150146	31027	Hans Sc heck	361,41	66,95	LS6 18m	117	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-11	09:09	14:47	
46	208506	40955	Thomas Münchow	358,56	65,33	LS3 17m	109	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-11	09:28	15:17	
47	209357	38292	Thomas Münchow	358,37	64,45	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-14	08:40	15:36	
48	172033	40187	Peter Stahl	357,13	65,56	Discus b	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-07-10	10:09	16:10	
49	129774	38973	Andreas Gzembla	354,64	73,34	LS 4	104	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-28	10:30	15:37	
50	197128	39718	Ja na Goe mla	353,34	62,27	DG 100	100	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-28	10:02	15:50	
51	128373	36685	Ute Hoffmann	349,82	77,02	ASV 20	110	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-20	10:20	14:59	
52	128389	3790	Thomas Münchow	349,58	78,66	LS3	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-20	10:45	15:22	
53	130876	37958	Ma th as Jageson	340,83	78,55	LS 4	104	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-28	10:21	14:56	
54	206701	38376	Andreas Gzembla	337,84	61,73	LS 4	104	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-11	09:44	15:34	
55	139910	33534	Hans-Georg Raschke	336,53	66,53	LS6 18m	117	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-04-20	09:43	14:58	
56	128261	45672	Ma th as Jageson	334,58	76,52	LS 4	104	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-25	10:21	15:00	
57	207052	35869	Thomas Münchow	328,78	68,86	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-12	09:34	14:33	
58	135754	33896	Thomas Münchow	328,14	78,59	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-04-14	09:52	14:21	
59	169930	33194	Hans Sc heck	325,89	66,66	LS6 18m	117	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-12	08:46	13:50	
60	174927	33141	Simo a Fölling	325,26	65,48	LS6 18m	117	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-25	10:59	16:10	
61	182073	30661	Uli Frieß	320,61	66,38	Ventus 2&T 120	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-07-06	10:29	16:15		
62	199913	34198	Ute Hoffmann	318,79	58,74	ASV 20	110	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-04-20	09:28	15:05	
63	140213	31287	Thomas Münchow	310,56	78,27	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-04-21	10:05	14:12	
64	128258	35471	Thomas Münchow	308,45	65,29	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-03-25	10:14	15:14	
65	205926	32914	Andreas Gzembla	304,46	67,07	LS 4	104	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-10	09:26	14:06	
66	205612	3091	Ja na Goe mla	296,02	65,12	DG 100	100	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-10	09:12	14:08	
67	144099	28071	Ute Hoffmann	294,46	64,25	ASV 20	110	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-29	09:12	14:00	
68	207533	28838	Ute Hoffmann Stefia Keli	289,13	61,62	Disc Discus 112	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-04	10:08	15:10		
69	174078	28119	Thomas Mi Ute Hoffma	288,5	53,07	Disc Discus 112	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-15	10:44	17:19		
70	198969	25988	Ma th as Jageson	284,06	73,56	ASV 20	110	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-08	10:29	14:31	
71	163100	31736	Thomas Münchow	283,3	63,87	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-06-04	10:05	14:44	
72	111021	30004	Christa Suttner	280,41	66,66	LS 4	104	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2021-10-29	10:54	15:34	
73	208706	27469	Ja na Goe mla	285,61	53,67	DG 100	100	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-11	09:25	14:38	
74	174319	30527	Sebastian a Berz	259,45	53,48	DG 100	100	SRC	Ma lms le	Untervöisse	2022-06-25	09:53	15:05	
75	163255	23198	Hans-Georg Ute Hoffma	255,89	66,24	Disc Discus 112	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-04	09:56	13:56		
76	216990	26843	Ute Hoffmann Stefia Keli	255,38	49,31	Disc Discus 112	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-02	09:57	15:19		
77	207028	26413	Ja na Goe mla	253,05	62,48	DG 100	100	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-12	09:09	13:05	
78	181712	23215	Ma th as Jageson	219,47	55,37	ASV 20	110	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-07-06	09:58	14:12	
79	129154	22841	Uli Frieß	214,02	69,83	Ventus 2&T 120	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-09-24	10:35	14:24		
80	139956	22082	Thomas Münchow	202,55	45,18	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-04-20	09:49	14:48	
81	214465	21707	Thomas Münchow	201,26	45,14	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-08-25	09:50	14:29	
82	175966	20525	Sebastian a Berz	196,09	45,47	DG 100	100	SRC	Ma lms le	Untervöisse	2022-06-25	11:02	15:45	
83	164057	20464	Sebastian a Berz	190,6	59,61	DG 100	100	SRC	Ma lms le	Untervöisse	2022-05-10	09:13	12:40	
84	150141	1949	Hans-Georg Raschke	190,37	56,73	LS3a	107	AFZ	Ute röv	Untervöisse	2022-05-11	09:16	12:52	
85	137743	1953												

Bei der Auflistung und Darstellung der Flüge nutzte ich weglide als Grundlage. Ich betrachtete die Flüge im Zeitraum der Saison 2022 ex Unterwössen, um ein einheitliches Fluggebiet zu erlangen und listete sie nach Distanz auf. Dabei betrachtete ich zunächst einmal nur die absolvierten Flüge unserer Vereinsmaschinen. In zweiter Betrachtung wurden die Flüge der aktiven SGS-M-Vereinspiloten (Ausnahme Philipp Stahl), folglich auch mit Privatmaschinen, betrachtet.

Eine Bündelung der Flugrouten ist auf gewisse Gebiete ersichtlich. Erflogene Distanzen gehen im Einzelfall bis über 700km. Der Großteil der erflogenen Strecken bewegen sich im 300km bis 500km Bereich. Ins Auge sticht, dass auch bei der SGS-M der Anteil an privat genutzten Flugzeugen recht hoch ist. Die Anzahl der Flüge mit Vereinsmaschinen ist im Vergleich dazu überschaubar. So manches Vereinsflugzeug, wie beispielsweise die ASW 20, blieb hinter Ihren Möglichkeiten, die sie den Pilotinnen und Piloten bieten könnte. Die LS4-en, LS6 und der Duo wurden dabei noch am eifrigsten geflogen, wobei die LS6 in Südfrankreich ihr Alleinstellungsmerkmal inne hat. Die dort üppig gesammelten Stunden werden im weiteren Verlauf separat betrachtet. Ohne exakt Stunden und Starts herauszuheben, bekommt man über die tabellarische Auflistung der Flüge einen guten Überblick über die Geschehnisse. Sie sollten fein genug aufgelöst sein, dass sie bei Vergrößerung gut zu lesen sind.

Manche Flugunternehmungen wichen in Ihrem Verlauf zu Ausweichplätzen aus. So waren u.A. Felder um Krün und Mils, die Flugplätze St. Johann, Kufstein und Zell am See valide Pläne B. Hervorhebenswert erscheint dabei zusätzlich das Lienzer Flugfeld, welches in südlichen Hemisphären für umgeleitete Flüge eine gute flugbetriebliche Infrastruktur bietet. So kam es vor, dass insbesondere unsere gute Ute, dort mittlerweile mit freundschaftlicher Zuwendung empfangen wird. Nach investigativer Auswertung des Cockpit Voice Recorders unseres Duos, konnte ebenso ermittelt werden, auf welcher klugen Grundlage eine erfahrene Besatzung Ihren Flug sicher dort enden ließ. Nachdem eine Panoramarunde über den Dolomiten durch Gebiete des Sinkens führte und der anschließende Rückflug nicht mehr als vereinzelt einen Meter steigen versprach, wurde nach vorbildlich abgewogener Sicherheitsanalyse, eine ungefährdete Landung in Lienz eingeleitet. Nach professioneller Abfertigung konnte kurz darauf zum Rückschlepp in Richtung Heimatflughafen gestartet werden.

In den Flugprofilen ließen manche Pilotinnen und Piloten (erwähnt seien Jana und Joe) keine Zweifel an Ihrer Beharrlichkeit. Nach längeren Warteschleifen über möglichen Ausweichlandestellen, ermöglichten Verbesserungen der Umstände, wie beispielsweise erneut einsetzendes Steigen, eine sichere Weiterführung des Fluges bis nach Unterwössen.

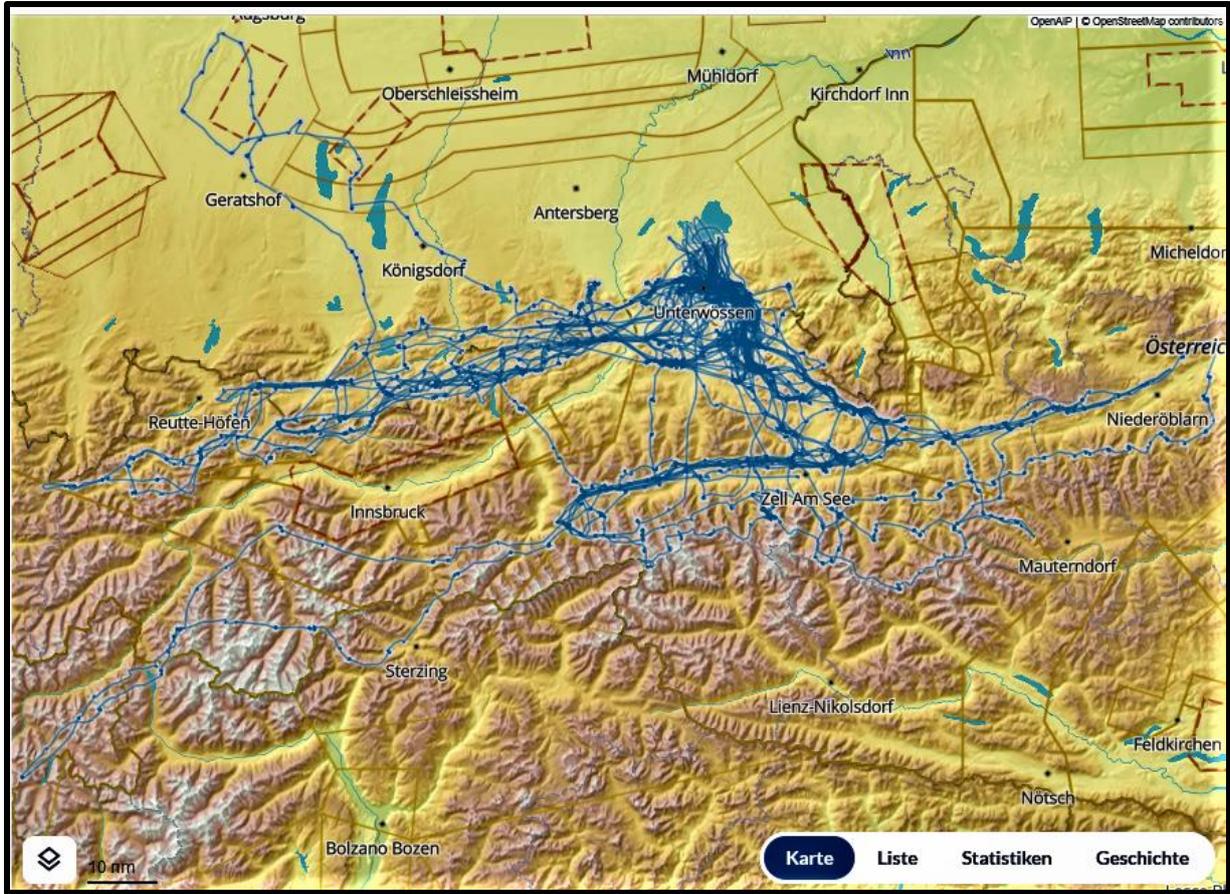
Mein persönlicher Dank geht an Ute, ließ sie sich auf eine mehr als spontan getroffene Idee eines gemeinsamen Fluges im Duo ein. So ist die Fliegerei manchmal. Unverhofft kommt wohl oft und so brachte uns der Zufall und vielleicht auch ein Stück weit eine schicksalhafte Fügung des Tages zusammen. An einem, in den Wettermodellen eher nur verhalten optimistischem Tag, brachen wir auf und der Flug offenbarte eine

deutlich bessere Perspektive mit jedem Kilometer seines Fortschreitens. Für mich eröffnete sich ein völlig neuer Horizont und es ist zweifelsfrei festzuhalten, dass gemeinsam durchgeführte Flüge ein immenses Potenzial für Erfahrungsgewinn bieten. Die zwei weitesten Flüge mit Vereinsmaschinen wurden, in diesem Zusammenhang vielleicht erwähnend, im Duo erflogen.



*Foto privat Anflug Piz Nuna*

# EMSIGKEIT



Grafik weglide

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
#	ID	Points	Pilot	Copilot	Distance	Speed	Aircraft	Handicap	Club	Airport	Date	Start	End	likes
1	149750	578,49	Hans-Georg	Thomas Mü	557,69	97,68	Duo Discus	112	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-05-10	09:30	15:28	7
2	154467	452,33	Thomas Münchow		421,51	80,75	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-05-18	08:50	14:20	7
3	172070	452,83	Thomas Mü	Ute Hoffma	419,94	63,05	Duo Discus	112	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-06-17	09:13	16:18	10
4	153371	458,78	Thomas Münchow		408,1	58,39	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-05-15	08:11	15:33	5
5	166524	483,06	Thomas Münchow		407,68	65,73	LS 3	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-06-11	08:38	15:08	9
6	129777	413,72	Thomas Münchow		388,23	80,08	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-03-26	10:18	15:21	6
7	168387	424,55	Thomas Münchow		375,43	51,67	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-06-12	08:29	16:05	5
8	199087	427,59	Thomas Münchow		374,99	59,8	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-08-03	08:59	15:34	11
9	206506	409,55	Thomas Münchow		358,56	65,33	LS 3 17m	109	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-08-11	09:28	15:17	7
10	209357	382,92	Thomas Münchow		358,37	64,45	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-08-14	09:40	15:36	7
11	128389	379,0	Thomas Münchow		349,58	78,66	LS 3	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-03-20	10:45	15:22	5
12	207062	358,69	Thomas Münchow		328,78	68,86	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-08-12	09:34	14:33	5
13	135754	338,96	Thomas Münchow		328,14	78,59	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-04-14	09:52	14:21	4
14	140213	317,87	Thomas Münchow		310,56	78,27	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-04-21	10:05	14:12	4
15	129258	354,71	Thomas Münchow		308,45	65,23	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-03-25	10:14	15:14	2
16	163100	317,36	Thomas Münchow		283,3	63,87	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-06-04	10:05	14:44	9
17	139956	220,82	Thomas Münchow		202,55	45,18	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-04-20	09:49	14:48	1
18	214465	217,07	Thomas Münchow		201,28	45,14	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-08-25	09:50	14:39	9
19	150141	194,9	Thomas Münchow		190,37	56,73	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-05-11	09:16	12:52	3
20	130715	173,24	Thomas Münchow		153,44	52,67	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-03-28	09:52	13:37	3
21	143376	160,54	Thomas Münchow		147,48	63,43	LS 4	104	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-04-28	09:36	12:39	1
22	219184	152,21	Thomas Münchow		146,83	49,2	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-09-12	10:41	13:51	5
23	170028	154,14	Thomas Münchow		142,81	44,33	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-06-14	08:49	12:25	5
24	138504	148,26	Thomas Münchow		135,44	43,99	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-04-18	08:54	12:13	1
25	128611	130,83	Thomas Münchow		127,66	71,5	LS 3	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-03-21	11:55	14:01	3
26	137866	114,4	Thomas Münchow		101,88	44,71	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-04-17	09:25	12:00	1
27	216233	105,36	Thomas Münchow		99,63	35,18	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-08-30	09:39	13:04	5
28	188142	96,22	Thomas Münchow		90,25	45,3	LS 3a	107	AFZ Unterw	Schwarzheid	2022-07-18	11:08	13:15	2
29	127617	100,48	Thomas Münchow		90,01	51,43	LS 3	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-03-14	12:56	15:01	2
30	179839	67,61	Thomas Münchow		63,2	49,23	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-07-03	09:56	11:44	3
31	173827	50,52	Thomas Münchow		45,94	19,31	LS 3a	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-06-23	10:31	13:08	1
32	143375	30,41	Thomas Münchow		29,72	77,87	LS 4	104	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-04-27	13:10	13:40	0
33	126985	40,04	Jakob Edm:	Thomas Mü	27,59	30,47	ASK 13	79	SFZ Königsd	Unterwösser	2022-03-10	14:28	15:32	13
34	127530	15,51	Thomas Münchow		14,48	43,15	LS 3	107	AFZ Unterw	Unterwösser	2022-03-13	14:22	14:45	0

Grafik weglide

Beim Zusammentragen und Sichtung des Fluggeschehens unserer Pilotenschaft, kristallisierte sich recht schnell eine Tatsache heraus, welche durchaus in einem eigenen Absatz erwähnenswert erscheint. Bei rund 34 gemeldeten Flügen auf weglide, erflog und verbrachte unser Thomas, rund 140 Stunden und um die 8000 Streckenkilometer in einem Segelflugzeug ex Unterwössen (bis auf eine vernachlässigbare Ausnahme.) In diesem Rahmen stellt dies eine sehenswerte Leistung dar, die so von niemandem übertroffen wird. Das eifrige Fluggeschehen lässt sich ebenso auf die Freude an Flügen mit der Dimona erweitern, die hier jedoch keine Beachtung bei der Betrachtung finden.

Obgleich in absoluten Zahlen, andere Pilotinnen und Piloten höhere Werte aufweisen, war ich um eine Referenz der Vergleichbarkeit bemüht. Dies versuchte ich, wie zu Beginn erwähnt, durch eine Aufteilung in Fluggebiete zu erreichen. In Summe betrachtet und auch weitere Fluggebiete einschließend, stehen natürlich Hans-Georg, unsere Ute und Simon heraus. Neben Utes und Simons Gebietsweitung durch die Aufenthalte in Südfrankreich, darf Hans-Georgs Wirken ohne Übertreibung als global bezeichnet werden. So fasst bei Ihm weglide für die Saison 2022 mit Aufenthalten in Bitterwasser, Barcelonette und Unterwössen zusammen: Knappe 22.000 gemeldete Kilometer bei rund 240 Stunden. Ute ist mit knapp 13.000 Kilometern und annähernd 200 Stunden, Podestnachbarin. Simon verbucht mit seinen Meldungen bei weglide rund 6000km bei 79 Stunden. Somit müsste er zwar einen dritten Treppchenplatz an Thomas abtreten. Als ein wahrer Effizienzmeister darf er aber durchaus gefeiert werden. 6000km und 79 Stunden verteilen sich auf 13 Flüge. Da mussten andere Pilotinnen und Piloten sich die Punkte mit deutlich mehr Flügen zusammenpflücken. Simon griff direkt nach reifer Frucht. Beachtlich.

Auf Thomas zurückkehrend, so fiel selbst mir in meiner recht überschaubaren Zeit der Vereinszugehörigkeit, seine Präsenz und Wille zur Hilfe, auf. Selbst zu Zeiten, als Maßnahmen der Pandemiebekämpfung jeden Vereinsbetrieb aus dem üblichen Rhythmus brachten und normale Abläufe und ein natürliches Miteinander in der Gruppe zeitweise Tritt verloren.

Es ist durchaus beachtlich, mit welcher Emsigkeit Thomas am fliegerischen Geschehen teilnimmt, obwohl er selbst seine Lizenz vor nicht allzu langer Zeit erwarb. Diese Phase ist sicherlich eine der intensivsten, bedarf aber ebenso, oder gerade dadurch, besonderer Beachtung. Als frischausgebildeter Scheininhaber beherrscht man zwar nachweislich das Handling der Maschine im vorzeigbaren Maße. Jedoch gilt es ebenso Erfahrungen zu sammeln und seine Fertigkeiten, in einem sicheren Rahmen, auf weiterer Flur auszubauen. Thomas' Flugspuren folgend, wird mittlerweile ein weites Feld bestellt. Dir wünscht man, geht die Saat gut auf und mündet, mit stetig abnehmenden Gefahrenmomenten, in stets sicheren und bereichernden Flügen.

## HOSPITALITY

Without exaggeration I can call Bill a mentor from very early stages. In aviation and life. But superlatives are none of his business. Modesty and gratefulness for how fortunate we are rather attribute him. That's why I simply call him my friend.

Bill is a giant in aviation. But that isn't modest enough. Too much of a front page. So let's better say his whole life, from the very first start, was always influenced by flying. Today one can say, flying is also influenced by him. And so are all those countless friends and companions that were fortunate enough to make the acquaintance of him along their way. His knowledge and experience couldn't be hardly any greater. Not to mention his abilities. Flying, instructing, restoring, advising, organizing ...

Speaking of the latter, Bill is the president of the board of the National Soaring Museum of the US and hosts the International Vintage Sailplane Meet IVSM in Elmira, NY, which are the "holy" grounds of soaring in the States. Elmira is the equivalent of the famous German Wasserkuppe, which is also known as the historic cradle of German soaring.

Certainly impressive, but where is the connection to the chronicles of the Segelflugguppe Siemens?

In summer 2022 (August/September) Bill and his precious wife Annie, likewise keen on flying, visited us in Germany. It was out of question, whether we visit Unterwoessen. And the impression our club and the beautiful surrounding made to them was honorable.



Foto privat



Foto privat



Foto privat



Foto privat

Personally, I didn't want it to go by undetected, how our club was perceived by appreciated guests from overseas. Certainly, they have seen many different soaring hot spots, but staying with us at the club house made a particular striking impression to them. And they are absolutely right, because there are unique features about our club, that we could be quite proud of. Our comfortable club accommodation with the dormitories, the great scenery that lies right in front of us, the well-organized flight operations throughout 7 days a week, our great fleet which offers a manageable glider to fly in for pilots at different levels of experience, our Super Dimona for special missions, just to mention few. And most importantly and the key message I would like to point out in particular: A club atmosphere that is open to visitors, friendly and open-minded.

Hospitality always pays off.

I am delighted to pass on Bills words to the club, which he sent me from Walpole, NH in preparation for the chronicle.

#### "SGSM Unterwössen 2022

When you look up and see the jets flying high overhead you might wonder what are the pilots looking at? I can tell you, from my FedEx jet, I was looking down at you!

For me, being a glider pilot, I would look down from above and try to imagine flying from an airfield in a green valley tucked next to the mountains. The Alps, the small red roofed villages, the lakes and green fields all looked so inviting to me.



*Logo Nat. Soaring Museum*

Matthias Jagenow and I spoke often as he shared his stories on returning to gliding and his introduction to mountain soaring. For me to see his flights on the OLC really impressed me about gliding in the Alps. Matthias told me that someday we would fly together from Unterwössen, an invitation that I took seriously.

At the end of July this year, my wife and I made plans to attend the Vintage Glider Club Rally in Celje Slovenia. We flew on Lufthansa from Boston to Munich, and being greeted by Matthias, he made sure that "weather permitting" we would travel to Unterwössen and fly.

My wife and I learned about the history of Segelfluggruppe Siemens München, and the Unterwössen Segelflugplatz so our arrival to the airfield had us excited. It was Diamona weather and Matthias took my wife and me for a scenic tour of the region. We spent the night in your comfortable accommodations enjoying much needed sleep.

We felt very welcome from all the pilots, as we spoke glider Deutsch and glider English.

Matthias and I also jumped in a school ASK-13 and after a Windenstart, we played on the ridge. For me flying gliders young and old has become my passion, because I started so young and now, I'm approaching old. In the US, I'm organizing the International Vintage Sailplane Meet at the historic Harris Hill Gliderport, Elmira New York in July 2024. Elmira is the "Soaring Capital of America" with continued glider operations since the 1920's and features our National Soaring Museum.

I would like to extend my invitation to you to visit Elmira and join us at the IVSM 2024. I also want to say thank you SGSM for your warm welcome, allowing us to overnight and fly in your beautiful Dimona. We are all so fortunate!

Bill Batesole."

Ohne Übertreibung kann ich Bill als einen Mentor der ersten Stunde bezeichnen. In der Fliegerei sowie im Leben. Jedoch sind Superlative nicht seins. Bescheidenheit und Dankbarkeit welch Glück uns zuteil wird zeichnen ihn eher aus. Deshalb nenne ich ihn einfach meinen Freund.

Bill ist eine Größe der Luftfahrt. Aber das ist nicht bescheiden genug. Zu dick aufgetragen. Lasst mich Lieber sagen, sein ganzes Leben, seit Anbeginn, war stets durch die Fliegerei geprägt. Mittlerweile kann man sagen, wird die Fliegerei auch durch ihn geprägt. So auch all die unzählbaren Freunde und Wegbegleiter, welche Glück genug hatten, die Bekanntschaft mit ihm auf ihren Wegen zu machen. Sein Wissen und Erfahrung könnten kaum größer sein. Seine Fähigkeiten nicht unerwähnt belassend. Fliegen, Ausbildung, Restaurierung, Beratung, Organisation...

Vom Letzteren sprechend: Bill hält den Vorsitz des Vorstands des Staatlichen Segelflugmuseums der Vereinigten Staaten und richtet die Internationale Zusammenkunft historischer Segelflugzeuge in Elmira, NY, aus, welch der „heilige“ Grund des Segelfluges in den Staaten ist. Elmira ist das Gegenstück zu Deutschlands bekannter Wasserkuppe, welche ebenso als der historische Ursprung der Deutschen Segelfliegerei bekannt ist.

Sicherlich beeindruckend, aber wo ist der Zusammenhang zu der Chronik der Segelfluggruppe Siemens?

Im Sommer 2022 (August/September), besuchten Bill und seine liebevolle Frau, Annie, ebenfalls flugbegeistert, uns in Deutschland. Es stand außer Frage, ob wir Unterwössen besuchen würden. Und der Eindruck, den unser Verein und das wunderschöne Umfeld auf sie machten, war ehrenwert.

Persönlich wollte ich es nicht unerwähnt lassen, wie unser Verein von wertgeschätzten Gästen aus Übersee wahrgenommen wurde. Natürlich haben sie viele verschiedenen Hot-Spots des Segelflugs besucht, aber die bei uns verbrachte Zeit in unserer Vereinsunterkunft hat einen besonders tiefgehenden Eindruck hinterlassen. Und sie haben durchaus recht, denn unser Verein hat einzigartige Alleinstellungsmerkmale, auf die er durchaus stolz sein darf. Unsere komfortable Vereinsunterkunft mit seinen Schlafmöglichkeiten, die wunderschöne Landschaft, welche sich direkt vor uns erstreckt, der gut organisierte Flugbetrieb an sieben Tagen die Woche, unsere tolle Flotte, welche ein beherrschbares Segelflugzeug für Piloten unterschiedlicher Erfahrungslevel bereithält, unsere Super Dimona für Sondereinsätze, um nur einige zu nennen. Und am wichtigsten, als Kernbotschaft, welche ich besonders hervorheben möchte: Eine Vereinsatmosphäre, welche gastfreundlich, zuvorkommend und offengeistig ist.

Gastfreundschaft zahlt sich immer aus.

Es freut mich, Bills Worte an den Verein weiterleiten zu dürfen, welche er aus Walpole, NH, in Vorbereitung der Chronik mir zukommen ließ:

„Wenn man nach oben schaut und die Flugzeuge hoch über uns fliegen sieht, mag man sich vielleicht fragen, wohin die Piloten blicken? Ich kann euch sagen, aus meinem FedEx Jet, blickte ich zu euch hinunter!

Für mich, als Segelflugpilot sprechend, schaute ich von oben herab und versuchte mir das Fliegen von einem Flugfeld in einem grünen Tal, an die Berge geschmiegt, vorzustellen. Die Alpen, die kleinen, rot bedachten Ortschaften, die Seen und grünen Felder, sahen alle so einladend für mich aus.

Matthias Jagenow und ich sprachen häufig miteinander, als er seine Erfahrungen der Rückkehr zum Segelflug und Einführung in den Gebirgsflug mit mir teilte. Seine Flüge im OLC mitverfolgend, begeisterte ich mich für den Segelflug in den Alpen. Matthias erwähnte mir gegenüber, dass wir eines Tages gemeinsam aus Unterwössen starten werden – eine Einladung, die ich beim Worte nahm.

Ende Juli dieses Jahres, beabsichtigten meine Ehefrau und ich, der Zusammenkunft des Vereins für Historische Segelflugzeuge in Celje, Slowenien, beizuwohnen. Wir nahmen einen Lufthansa Flug von Boston nach München und von Matthias empfangen, unterstrich er, sollte das Wetter „mitspielen“, würden wir nach Unterwössen fahren und fliegen.

Meine Ehefrau und ich informierten uns über die Geschichte der Segelfluggruppe Siemens München und den Unterwössener Flugplatz und somit blickten wir der Ankunft auf dem Flugfeld begeistert entgegen. Es herrschte „Dimona Wetter“ und Matthias nahm meine Ehefrau und mich auf eine landschaftlich reizvolle Runde durch die Gegend mit. Die Nacht verbrachten wir in euren komfortablen Schlafmöglichkeiten, den bitter benötigten Schlaf genießend. Wir fühlten uns von allen Piloten willkommen heißen, das Flugplatzdeutsch und Fliegerenglisch sprechend.

Zusammen mit Matthias hüpfen wir ebenso in eine K-13 Schulungsmaschine und nach einem Windenstart spielten wir am Hang. Meine Leidenschaft wurde es, junge und alte Segelflugzeuge zu fliegen, weil, als ich zu Fliegen begann, so jung war und jetzt „alt“ entgegenstrebe. In den Vereinigten Staaten organisiere ich das Internationale Treffen Historischer Segelflugzeuge auf dem historischen Segelfluggelände von Harris Hill, Elmira, NY, im July 2024. Elmira ist die „Hauptstadt des Segelfluges“ in Amerika mit durchgehendem Segelflugbetrieb seit den 1920er Jahren und beheimatet unser Staatliches Segelflugmuseum.

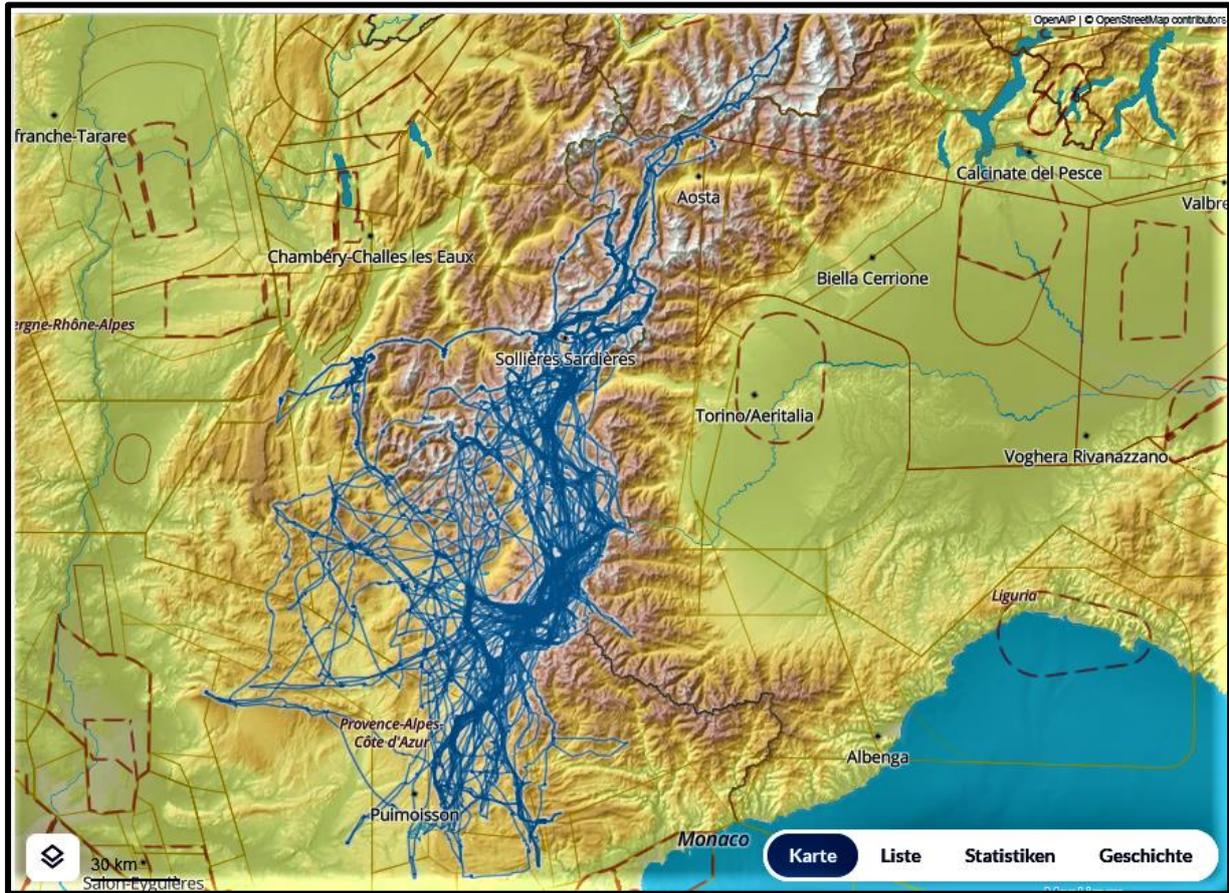
Gerne würde ich meine Einladung aussprechen, uns in Elmira zu besuchen und unserem Internationalen Treffen für Historische Segelflugzeuge 2024 (IVSM 2024) beizuwohnen. Ebenso möchte ich der SGSM für ihren warmen Empfang danken, uns die Möglichkeit gebend, in eurer wunderschönen Dimona fliegen zu können. Wir dürfen uns alle sehr glücklich schätzen. Bill Batesole.“

## REVER EN FRANCAIS



*Foto weglide von Hans Georg Raschke*

# LIGUE SUPERIEURE - HAUTE VAULEE



Grafik weglide

#	ID	Points	Pilot	Copilot	Distance	Speed	Aircraft	Handicap	Club	Airport	Date	Start	End
1	207577	675,0	Simon Fölling		703,69	89,41	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-12	09:19	17:45	
2	198371	629,91	Ute Hoffmann		624,23	81,96	ASW 20	110	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-02	09:43	17:34	
3	197299	570,1	Hans-Georg Raschke		613,26	100,26	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-01	09:54	16:11	
	198191	646,43	Hans-Georg Raschke		590,05	87,07		100	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-02	10:04	16:59	
4	205294	527,77	Simon Fölling		567,93	99,26	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-09	11:25	17:23	
5	205509	615,49	Ute Hoffmann	Stefan Kohlmei	564,03	78,02	Duo Discus XL	113	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-09	10:04	17:39	
6	210672	536,14	Simon Fölling		551,33	83,84	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-16	10:20	17:05	
7	203231	536,2	Hans-Georg Raschke		543,01	97,98	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-06	10:10	16:07	
8	215899	559,71	Hans-Georg Raschke		540,66	87,0	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-29	09:52	16:26	
9	214094	527,42	Hans-Georg Raschke		532,37	92,79	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-23	10:14	16:05	
10	210182	555,89	Ute Hoffmann		520,05	81,85	ASW 20	110	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-15	10:58	17:59	
11	216592	495,54	Hans-Georg Raschke		508,4	88,3	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-09-01	10:15	16:19	
12	214003	508,82	Ute Hoffmann		498,9	69,59	ASW 20	110	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-23	10:03	17:28	
13	197511	544,84	Ute Hoffmann		494,23	74,06	ASW 20	110	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-01	09:43	16:42	
14	196715	463,62	Hans-Georg Raschke		485,81	89,37	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-07-31	10:05	15:54	
15	211768	460,24	Simon Fölling		484,54	76,17	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-20	10:32	17:39	
16	208533	441,87	Simon Fölling		470,76	76,84	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-13	10:48	17:19	
17	210893	501,59	Ute Hoffmann	Stefan Kohlmei	452,35	54,51	Duo Discus XL	113	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-16	10:06	18:35	
18	214599	479,71	Ute Hoffmann		432,78	59,99	ASW 20	110	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-25	09:52	17:15	
19	210290	442,83	Hans-Georg Raschke		431,98	81,58	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-15	10:47	16:14	
20	195477	391,59	Hans-Georg Raschke		415,46	92,17	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-07-30	11:13	15:56	
21	195703	446,0	Ute Hoffmann	Pascal Grasset	404,75	85,16	Duo Discus XL	113	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-07-30	10:38	16:02	
22	218078	381,28	Hans-Georg Raschke		388,55	82,12	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-09-05	10:36	15:27	
23	212797	388,62	Hans-Georg Raschke		388,22	83,65	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-21	10:16	15:18	
24	205504	400,32	Hans-Georg Raschke		373,94	98,79	ASW 20	110	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-09	10:40	14:39	
	217500	363,69	Hans-Georg Raschke		368,43	74,81	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-09-04	10:09	15:14	
25	206582	347,83	Hans-Georg Raschke		359,4	96,45	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-11	11:52	15:48	
26	192717	394,75	Ute Hoffmann	Stefan Kohlmei	351,37	76,84	Duo Discus XL	113	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-07-25	10:09	15:01	
27	214526	362,05	Hans-Georg Raschke		346,06	74,94	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-25	10:14	15:02	
28	212759	351,75	Ute Hoffmann		335,95	72,15	ASW 20	110	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-21	10:36	15:43	
29	192954	358,51	Hans-Georg Raschke		328,89	79,97	LS 6	111	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-07-26	10:56	15:10	
30	208999	337,36	Ute Hoffmann	Stefan Kohlmei	327,46	63,31	Duo Discus XL	113	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-12	09:27	14:57	
31	214281	306,72	Uli Frieß		312,77	70,87	Ventus 2cT 18n 120		AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-23	10:19	15:07	
32	205295	298,63	Simon Fölling		307,92	85,73	LS 6 18m	117	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-08	12:37	16:35	
33	210783	296,09	Uli Frieß		299,59	83,37	Ventus 2cT 18n 120		AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-16	10:59	15:04	
34	212481	297,36	Uli Frieß		297,52	65,21	Ventus 2cT 18n 120		AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-21	10:26	15:36	
35	210207	275,1	Uli Frieß		281,25	67,57	Ventus 2cT 18n 120		AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-15	11:06	15:52	
36	192513	297,77	Sean Young	Hans-Georg Ra	274,17	71,43	Duo Discus	112	Bathurst Soaring	2022-07-25	11:31	15:31	
	203813	285,74	Ute Hoffmann		263,52	86,06	ASW 20	110	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-06	09:59	13:18	
	219187	255,82	Uli Frieß		260,67	62,86	Ventus 2cT 18n 120		AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-24	11:01	15:46	
37	214097	235,33	Hans-Georg Raschke		213,81	80,2	Duo Discus XL	113	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-24	12:05	14:57	
38	212766	189,27	Ute Hoffmann		173,51	51,21	ASW 20	110	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-20	10:02	13:37	
39	209002	53,79	Ute Hoffmann		50,14	23,45	ASW 20	110	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-08-13	11:16	13:32	
	192038	19,41	Hans-Georg Raschke		17,07	84,07		100	AFZ Unterwösse Barcelonnette	2022-07-24	16:10	16:27	

Grafik weglide

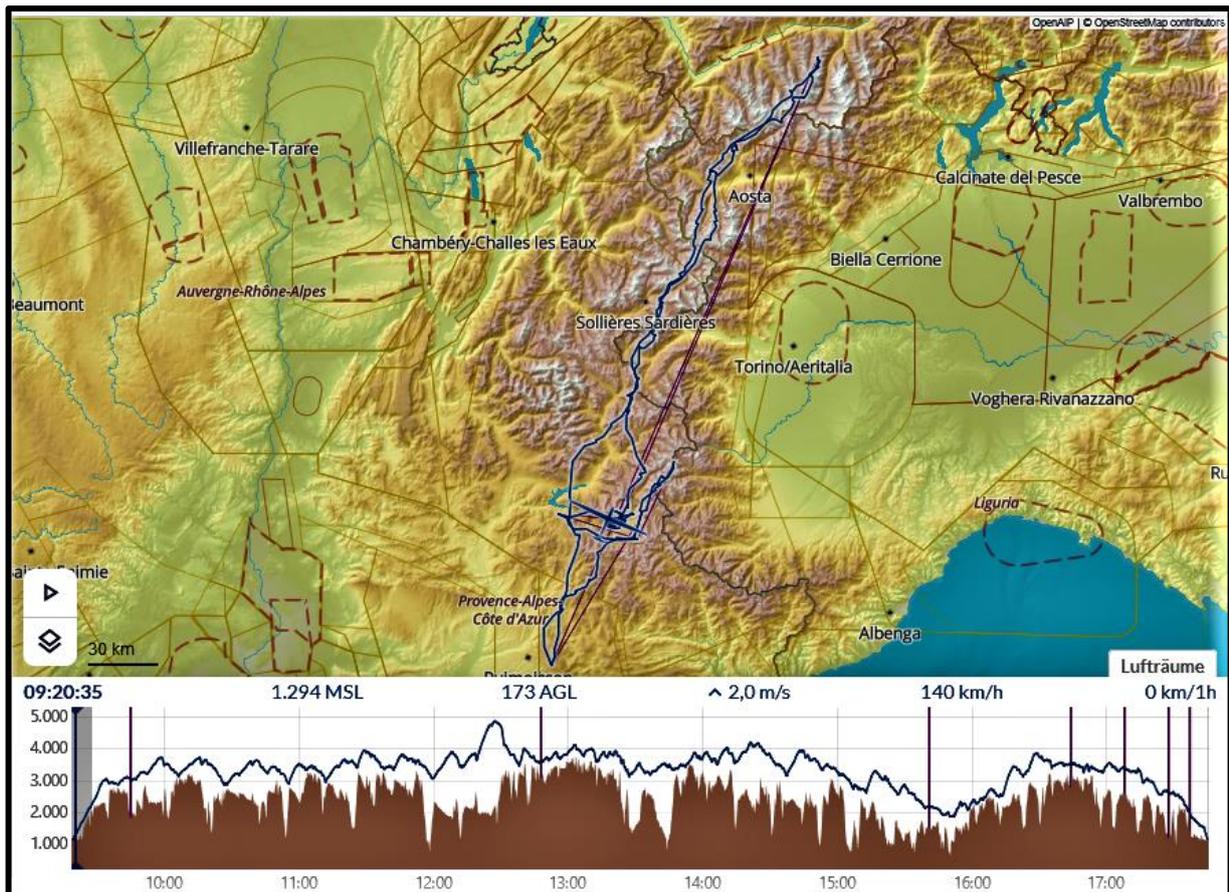
Bei der Betrachtung der Flüge unserer „Pilots“ in Südfrankreich, mangelt es nicht an Offensichtlichkeit, in welch besonderen Sphären sie letztjährig Ihre Schwingen ziehen lassen konnten. Die Flugspuren und deren Auflistung offenbaren die erflogenen Leistungen. Die Sinneseindrücke, können wir uns voller Begeisterung lediglich ausmalen. Bewusstseinssparend.

Der digitale Barographenschrieb beginnt mit dem 24.07.2022. Der letztmalige Nadelzug in mediterraner Wonne verstreicht auf den 05.09.2022 datiert. In dichtester Taktung wurde zu Flügen aufgebrochen. Das Flugbuch der LS6 protokolliert eine enge Eintragsstaffelung. Freundschaftliche Grüße aus Deutschland durften in den Süden tragen, unsere Pilotin Ute, in zeitweiliger Begleitung von Stefan Kohlmeister, samt Mitstreitern Simon und Uli. Und natürlich, über Allem erhaben, ließ es sich unser Hans-Georg nicht nehmen, den Erst- u. Letztflug zu bestreiten. Somit läutete er den südfranzösischen Fliegersonmer ein und ebenso fand dieser mit Hans-Georg seinen Ausklang.

Zwischenzeitlich durfte sich jedoch beachtliches zutragen. Nüchtern in Zahlen ausgedrückt, offenbart weglide eine Flugleistung von rund 18.000 Kilometern über knapp 240 Flugstunden erflogen und auf 44 Flüge verteilt.

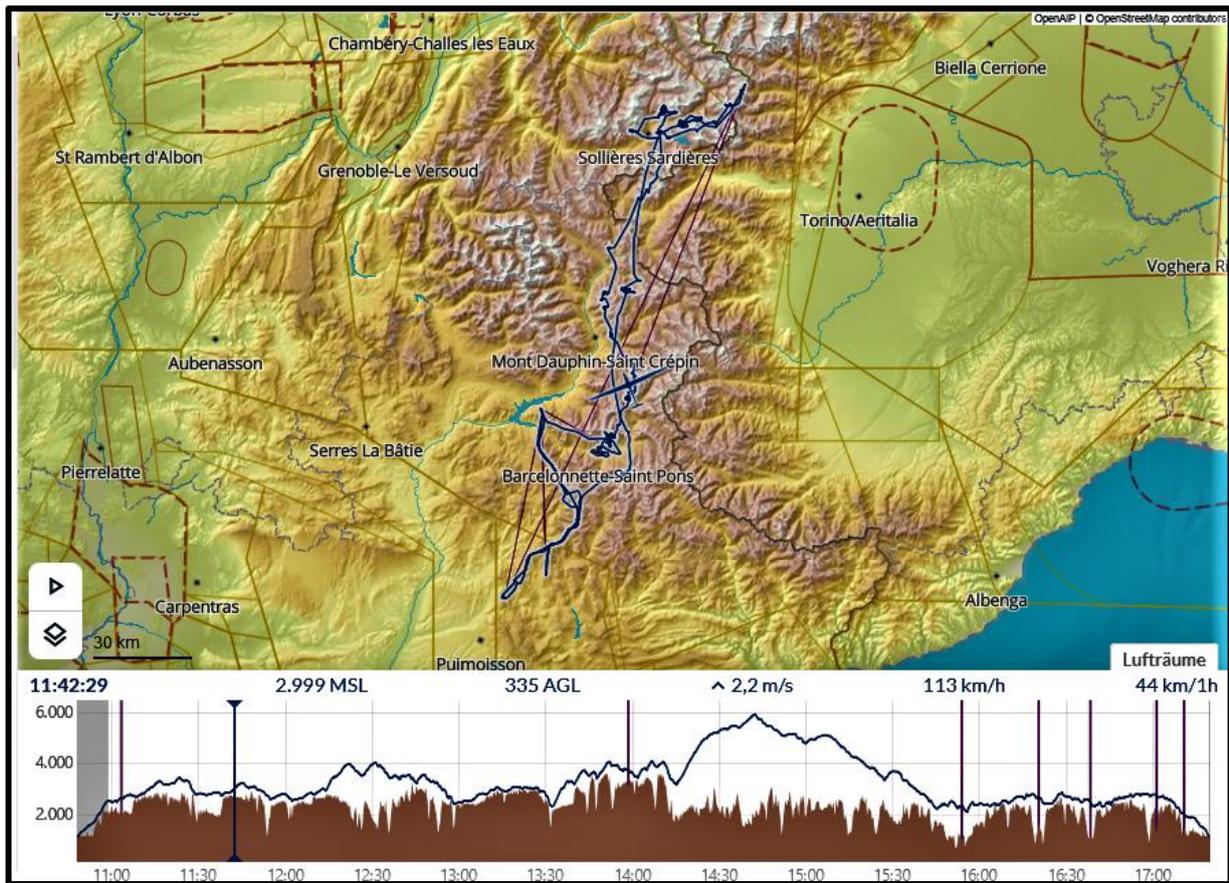
Mit 704 Kilometern absolvierte Simon am 12.08.2022 die weiteste Strecke, welche ihn unglaublicherweise westlich an Zermatt vorbei, bis ans Rhonetal, in weitester Norderstreckung, führte. Im Wallis, selbstredend! Dabei durften die Flügelspitzen sicherlich im Vorbeiflug die Silhouette des Matterhornes durchziehen (ob sichtbar oder wolkengehüllt, unerheblich). Beeindruckend.

Fotoaufnahmen hierzu finden sich in der Flugübersicht nicht. Die gemachten Anblicke sind zumindest für diesen Flug privat. Auf eine bestimmte Art unterstreicht dies nochmals die Besonderheit dieses Fluges. Wir aber malen uns die Eindrücke gerne schwelgend aus. Simon teilt mit uns jedoch einen Logbucheintrag. Er notierte folgende Zeilen bei weglide: „Erstmals von Süden in die Schweiz. Großartige Aussichten! Eis und Fels Galore... Nordwind am Anfang des Tages erst ab 3400m wirklich stark, dafür aber im Wesentlichen blau bis zum Modanetal. Das Misstrauen gegenüber der trotz Nordwestwind von Osten eindringenden Feuchte führte zu einer sehr konservativen Fliegerei und einer westlichen Route, aber das war heute wohl mal korrekt entschieden. Nicht so schnell wie erhofft, und zu früh gedreht, aber super spektakulär.“



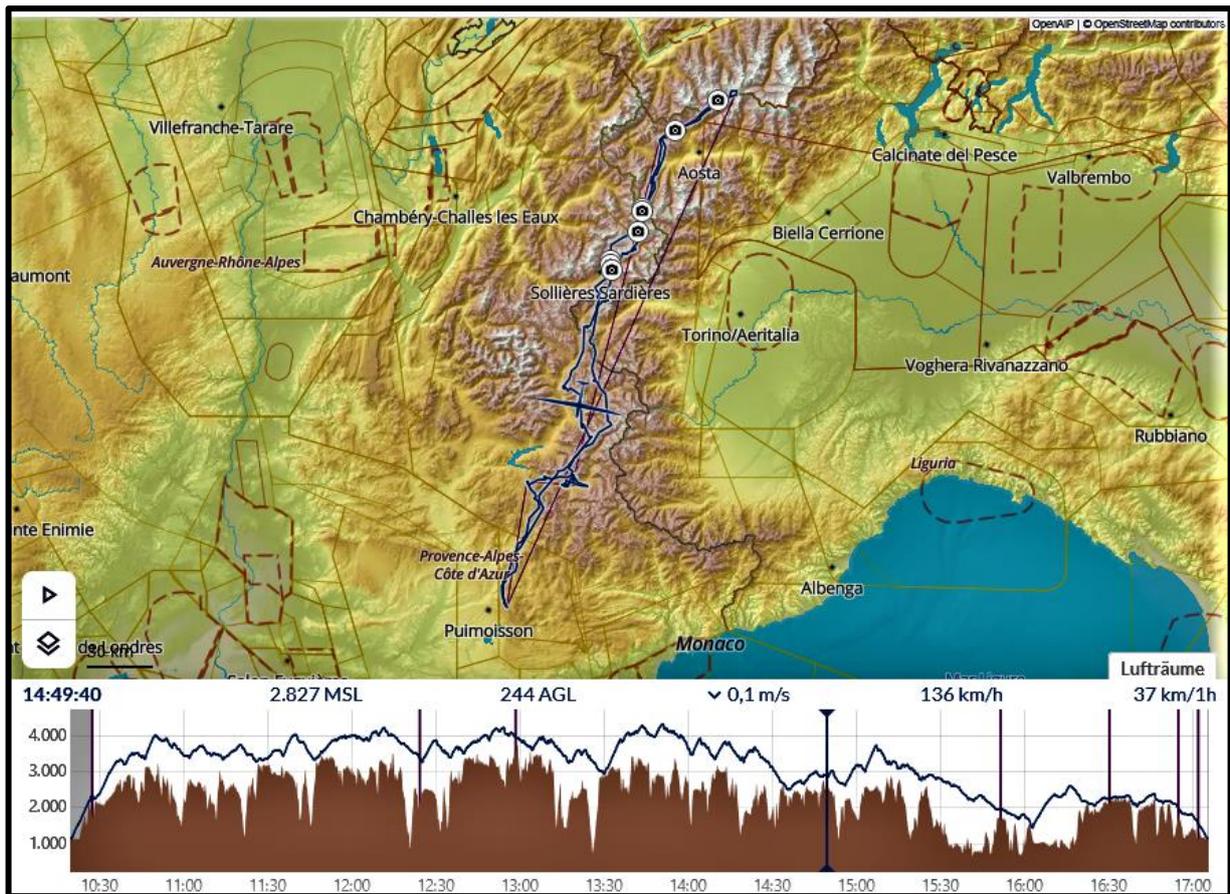
Grafik weglide Simon 704km 12.08.2022

Nicht der zweitweiteste, aber tags drauf, erfolgte ein weiterer Flug samt Notiz bei weglide. Vieles ähnlich, aber doch ganz anders. So hält Simon fest: „Interessant, eine ähnliche Route bei ähnlichem aber nicht gleichem Wetter - dafür ganz anders. Wie gestern eine klare Grenze bei 3300–3400m über der der Nordwind erst spürbar wurde, insbesondere in der ersten Hälfte. Das galt aber diesmal nicht für die Vanoise, wo der Wind heute komplett bis tief ins Modanetal durchgriff. Da habe ich mich dann auch prompt an der Nordseite versenkt, es eine halbe Stunde nicht glauben wollen und dann doch die Südseite genommen. Auf dem Rückweg wollte ich es dann doch wissen, wo der aufsteigende Ast zu dem Fallen war, dass schon bei der Querung des Tals fast 500m gekostet hat. Diesmal habe ich ihn dann gefunden. Wäre auf dem Weg nach Norden sehr nützlich gewesen :-). Angesichts der zu dem Zeitpunkt hohen Basis dann der Plan zur Abwechslung mal über das Mercantour drüber zu fliegen. Beim Näherkommen stellte sich dann aber heraus, dass die Basis dort tiefer und doch nicht hoch genug für den Luftraum war, also doch außen herum.“



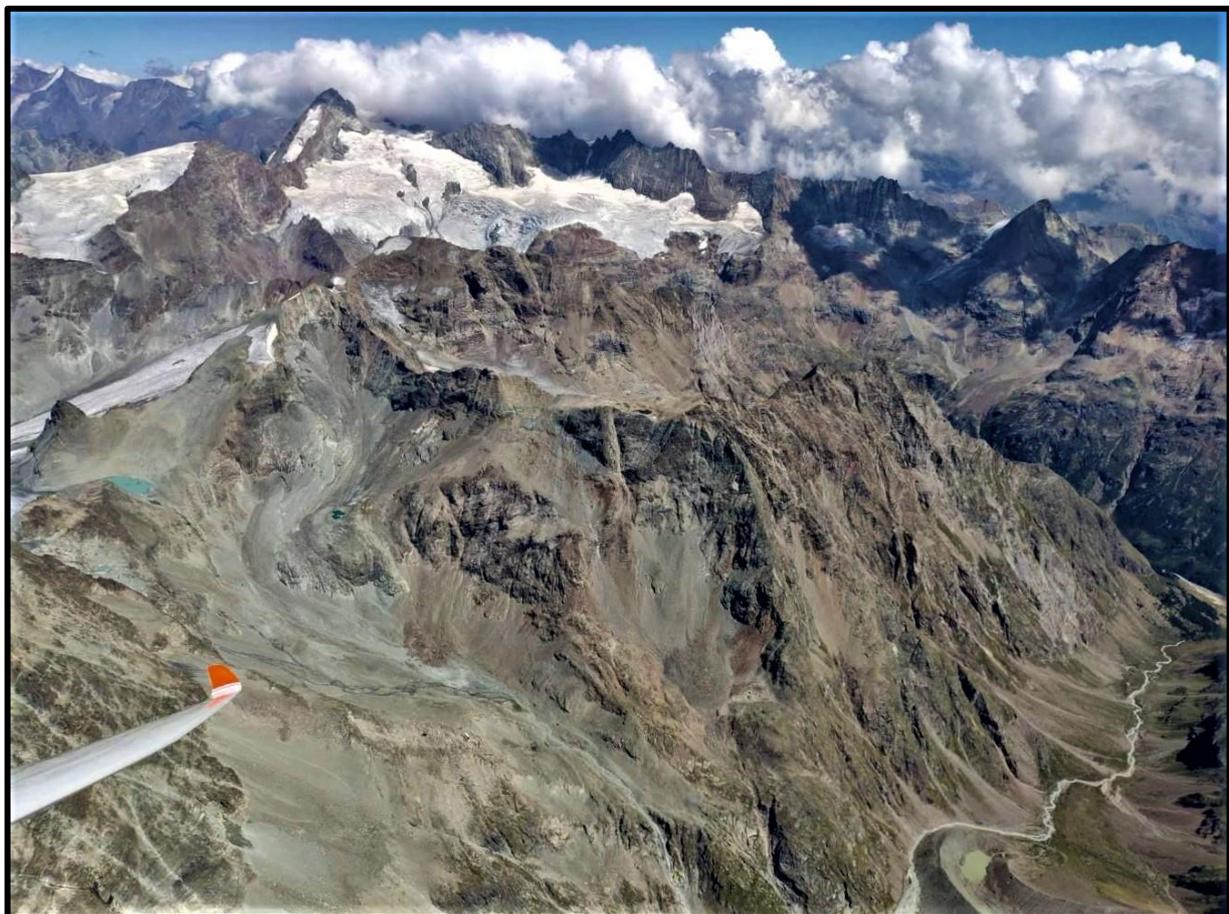
Grafik weglide Simon 13.08.2022

Drei Tage später, am 16 Augusttag 2022 trug es Ihn nochmals weit hinauf in den Norden. Hierzu freut es mich folgende Zeilen auf weglide gefunden zu haben, samt Beweisaufnahme des Matterhorns: „Die Route zwar nicht sehr speziell, aber dafür das Wetter. Alles dabei von blau bis overcast, und lange Zeit sah es Richtung Norden immer so aus, als ob es jetzt dann wirklich nicht mehr weitergeht. Am Lac de Mont Cenis starker Einfluss bis ins Modanetal von Italien aus, so dass nur Nordseite ging. Am Col Caro komplett bewölkt aus Italien, aufliegende Basis und unsichtbarer Gran Paradiso. Etwas weiter westlich dagegen zwar nur mittelhohe Basis, aber sehr gutes Steigen. An der Schweizer Grenze hat der Südwind den Hauptkamm überspült, sah nicht fliegbar aus, und weiter unten im Wallis war erstmal lange blau und deutlich tiefere Basis, daher da dann umgedreht. Matterhorn hat für ca. 10 Sekunden oben aus den Wolken rausguckt. Am Rückweg hatte die italienische Luft am Mont Cenis voll durchgegriffen, sogar bis ins südliche Vanoise, was man dann aber nördlich umfliegen konnte. Bei Briancon zu forsch vorgefliegen und musste dann schwache Bärte nehmen und den Umweg über den Col de Vars. Der Parcours ging bärig Richtung Süden unter einer Wolkenstraße - weit vorgelagert. Der eigentliche Parcours ging aber praktisch gar nicht, vom Südwind abgetötet. Daher etwas mühselig wieder nach Hause gekurbelt. Alles in allem super interessant bei diesen Bedingungen.“

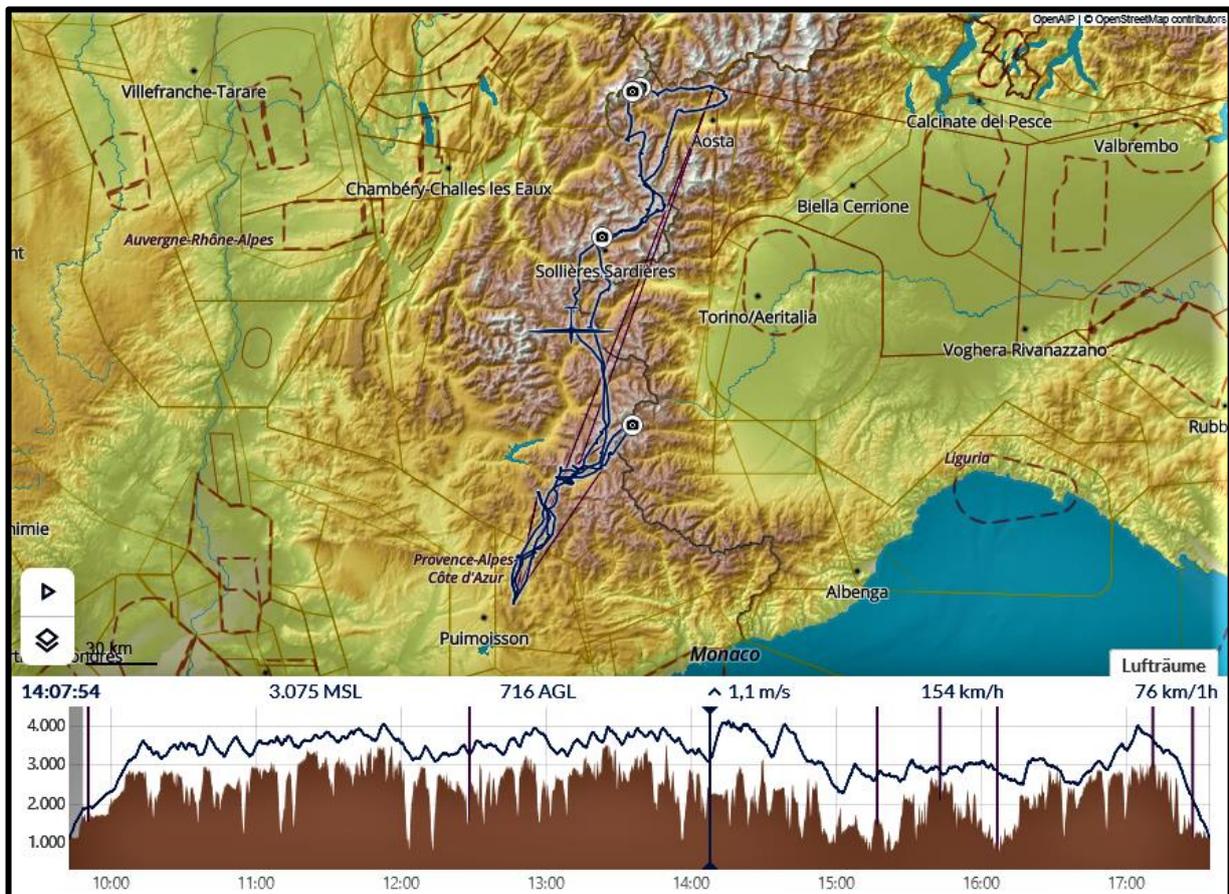


Grafik weglide 16.08.2022

Foto weglide Simon Fölling: "2Pixel Matterhorn Bildmitte"



Als wäre dies nicht schon spektakulär genug, darf Ute die zweitweiteste Strecke mit 624 Kilometern für sich verbuchen. Und welch ein Trumpf! An das erfurchteinflößende Mont-Blanc Massiv durfte Sie sich schmiegen und dokumentierte dies selbstlos für uns Reisebegleiter gar noch fotografisch. Ute, welch eine Voyage. Die Dachspitze Europas. Im Kommentar zum Fluge auf weglide hältst du fest: "Pas grand chose." Heißt das für uns sinnhaft übersetzt so viel wie: „Keine andere Wahl gehabt“? Oder: „Kein großes Ding“? Dies wäre zweifelsfrei Understatement. Unabhängig von der korrekten Translation - Welch Fülle!



Grafik weglide Ute Hoffmann Mont Blanc 02.08.2022

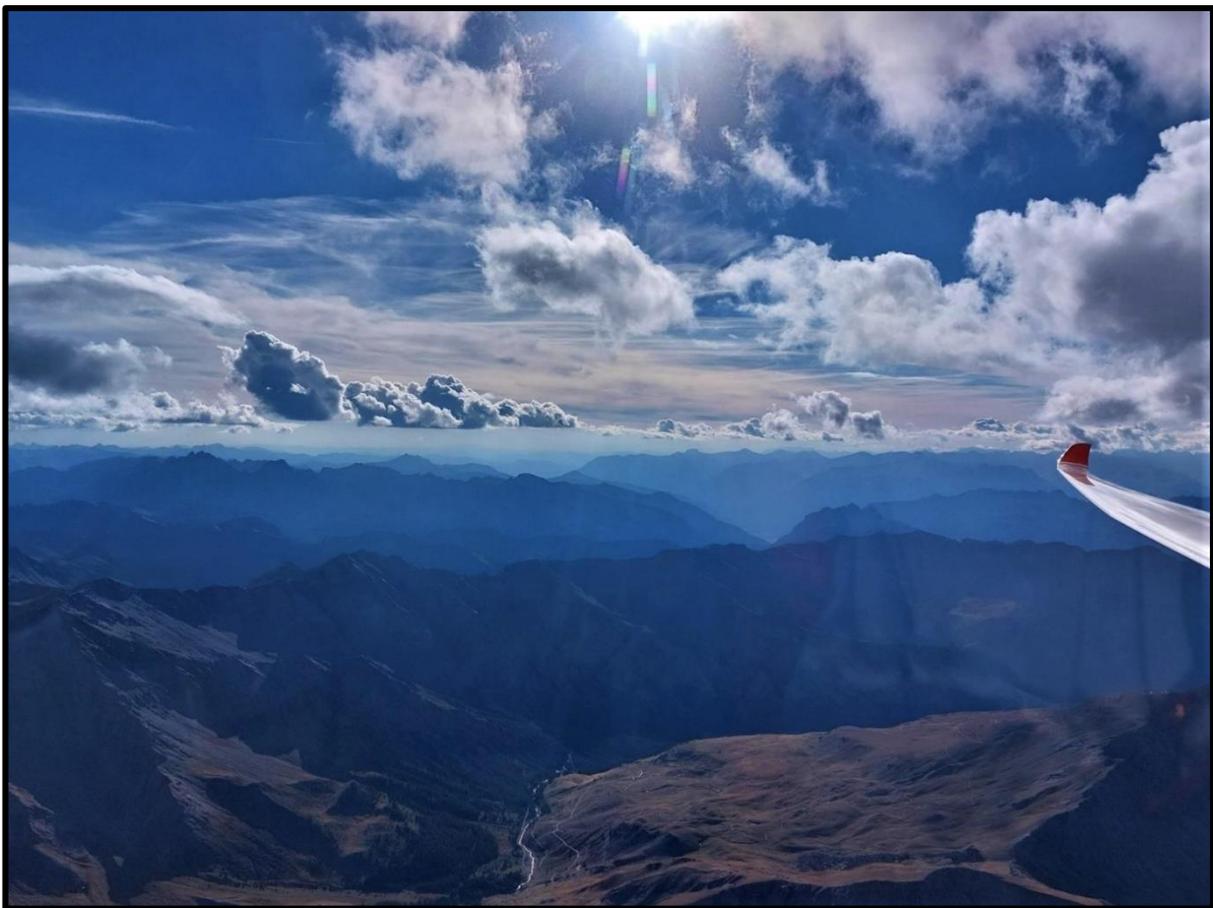


*Foto weglide Ute Hoffmann Mont-Blanc Massiv*



*Foto weglide Ute Hoffmann Mont-Blanc Massiv*

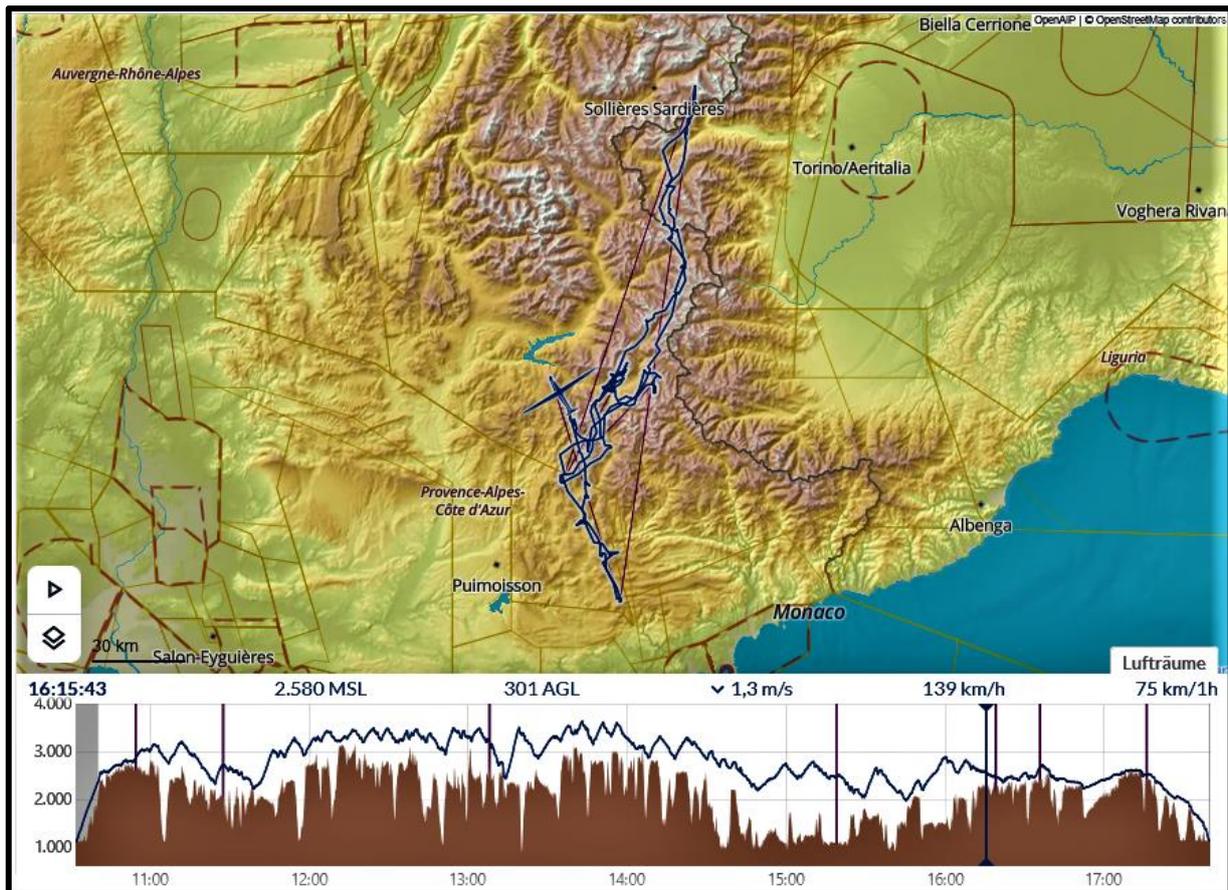
Hans-Georg schüttelt sich am 01.08.2022 die drittweiteste Distanz von 613 Kilometern bei einem glatten 100er Schnitt souverän aus dem Ärmel und fing bei seinen Flügen großartige Aufnahmen für uns ein, mit denen ich gerne die Zeilen aufwerte.



*Foto weglide von Hans-Georg Raschke*

Simons Aufzeichnungen enden mit dem 20.08.2022 und geben nochmals Einblick. Nachzulesen steht bei weglide: „Noch einmal in Barcelonette - Spaß, Spannung und Mittelmeer. Erst mal nach Süden, weil Norden noch zu tief, dann Richtung Norden relativ weit östlich. Die Basis zwar nicht super hoch, aber dort standen die Wolken beinahe konvergenzmäßig (aber immer noch westlich der eigentlichen Luftmassengrenze). Italien diesmal sehr trocken, nur direkt an der Grenze wirkliche Quellungen. Wegen deutlichem Nordwest in diesem Bereich waren die Bärte etwas anders als zu anderen Flügen aber super fliegbar. Nördlich des Susatales dann das Ende am Mt. Cenis - umgekehrt zum üblichen Fall war diesmal die Basis im Modanetal viel niedriger als auf der italienischen Seite. Man hätte in Italien noch weiter im Osten fliegen können, dann aber bei niedrigerer Basis. Am Mt. Cenis leichtes Steigen bei der Querung sowie zum Teil am Südwesthang. Nach der Umkehr dann aber etwas tiefer in das Lee des Jahrhunderts gefallen - ein paar Hundert Meter in zwei oder drei Kilometern waren die Kosten. Der 5 Meter Bart direkt danach hat das aber schnell wieder hergestellt... 😊 Rückflug auf ähnlicher Route, hinter Oulx mit etwas Basteln, um immer genug Optionen zum Landen zu haben. Danach wieder nach Süden auf der konvergenzmäßig aussehenden Linie östlich des Parcours. Dann abgebogen Richtung Westen, weil es aussah, als gäbe es da eine echte Konvergenz, was aber eher eine optische Täuschung war, ähem. Also zurück hinter den Parcours, weiter nach Süden wurde es wie erwartet schwieriger, und richtig tricky wurde es als nicht mehr alle Wolken zogen. Mittelmeer gesehen, und mit schwächeren Bärten wieder nach Norden. Eigentlich wollte ich noch nach Nordosten verlängern, aber habe den Einflug ins Ubayetal vergurkt und bin aus dem Kessel nicht mehr rausgekommen. Also noch Rundflug und Landung in die Sonne... Und Sonnenuntergang kurz darauf.“

Dies war Simons persönlicher Abschluss seines Aufenthalts, welchen er erfreulicherweise mit uns teilt.



Grafik weglide Simon 20.08.2022

Ebenso erfreulich, weilte Uli zum dritten Male in Südfrankreich. Dabei war er zweifach in Barcelonnette und erstmalig zwischen die Schwingen seines Ventus gegurtet. Wie man der Kommentierung entnehmen darf, gelangen unter Anderem bereichernde Flüge im Gespann mit Ute weit in den Süden des Reviers. Zufälligerweise kreuzte selbst Unterwössener Pilotenschaft (typengleich musterberechtigt) seine Flugspuren.

Das nachstehende Bild darf zusammenfassend verdeutlichen, mit welchem Wohlwollen die guten Geister des vallée de l'Ubaye unseren Gästen segensreiche Wochen des Aufenthaltes gönnend ermöglichten. Selbst bis zum letzten Zug. Ein großartiger Abschiedsgruß den Hans-Georg festhalten durfte. Adieu und auf Bald.



*Foto weglide von Hans-Georg Raschke*

## DAUERLÄUFER

Unsere Super Dimona, Reisemotorsegler, findet Ihre Bedeutung für unseren Verein in der Betonung auf „SUPER“ und „REISE“. Rege genutzt, sich in Beständigkeit beweisend. Nicht nur im Regionalverkehr in überschaubareren Kreisen pflügt sie mit stetem und unbeirrbarem Propellerschlag durch deutsch-österreichische Lufträume. Auch Trainingsflüge mit ausbildungsversierten Manövern halten die Kolben stets unter Druck. Ob Platzrunden im Akkord, ein kleiner Sprung zum Kaiser oder eine flotte Umkreisung des Vorgartens des „Königs a.D.“ auf Herrenchiemsee. Auch familienverbindende Bedeutung findet sich im beanstandungsfreien Dauerlauf des Vierzylinders. So unternahm Mark mit seinem sichtlich begeisterten Sohn, Lukas, einen Ausflug zur Verwandtschaft in die Pfalz, jenseits der Bayrischen Staatsgrenze.

Ebenso trägt sie unsere Piloten mit Freude an der Langstrecke bis an die Horizontgrenze und über sie hinweg. Mit Spannung erwartete ich die Zeilen zwei unserer versiertesten Piloten im Bereich der Mehrtagesflüge, Hans Schreck und Peter Stahl.

Es ist ein besonderes Gut eines Vereins, solch breit gefächerte fliegerische, ausbilderische und technische Erfahrung im Flugbetrieb, zu haben. All die vorangehend genannten Unternehmungen wären nicht möglich, würde es nicht ein gutes Zusammenspiel aus „Werft“, „Ausbilderschaft“ und „Pilotenschaft“ geben. Technische Kompetenz, fliegerische Erfahrung am Gerät, Ausbildungsmöglichkeit im eigenen Haus und die Freude an der Nutzung der Maschine bereiten einen guten Grund.

Es folgt der Bericht von Peters und Hans´ letztjähriger Reise nach Frankreich und Spanien.

### „Tour de Pyrénées

#### Hans Schreck und Peter Stahl

Nachdem wir auf unseren MoSe-Reisen nach Westspanien und auf die Balearen bereits mehrfach die Pyrenäen gequert hatten, stand heuer einmal eine gezielte Umrundung an. Sowohl im südlichen Midi auf der französischen Seite als auch in den spanischen Provinzen Navarra und Aragon gibt es viele attraktive Ziele und ausreichend Landemöglichkeiten.



Beim Abflug Ende Juni liegt ein großräumiges Tiefdruckgebiet über den Alpen. Wir starten deshalb mit einem Tag Verspätung westwärts. Die Tagesroute geht mit Zwischenlandung in Montbéliard Courcelles westlich von Basel und entlang des

Schweizer Jura bis zum Flugplatz Le Puy-en-Velay Loudes im Zentralmassiv in der Auvergne. Vor der nächsten Gewitterfront legen wir noch ein drittes Leg entlang der Cevennen bis ins Weinbaugebiet Gaillac am Tarn. Übernachten können wir am „Camping Municipal“ in unserem bewährten Zweimann-Bergsteigerzelt. Das Abendessen finden wir in der Altstadt von Gaillac. Auf dem Rückweg erwischt uns die Gewitterlinie mit einem Regenguss.

Am nächsten Morgen liegt die Front quasi stationär von den Pyrenäen bis nach Nordfrankreich, und zieht nur langsam nach Osten. Wir entscheiden uns, heute nur das kurze Stück nach Toulouse zu fliegen. Bei tiefer Bewölkung geht es nach dem Abheben 20 Minuten bis zum alten Stadtflugplatz Toulouse Lasborde. Ein Bus bringt uns ins Zentrum. Unser Hotel haben wir neben den Markthallen Victor Hugo per Mobiletelefon online gebucht. Wie die Einheimischen gönnen wir uns ein ausgiebiges spätes Mittagessen mit Austern, Käse und Weißwein. Bei wieder einsetzendem Nieselregen besichtigen wir anschließend die Stadt, und essen danach zu Abend.



Die geplante Erkundung der Pyrenäen ist aufgrund des Wetters in den kommenden Tagen nicht zu machen, erst am folgenden Nachmittag stellen sich VFR Bedingungen nach Biarritz an der Atlantikküste ein. Glücklicherweise bekommen wir kurzfristig eine PPR Freigabe für einen Stellplatz am Flughafen über Nacht. Vor dem Abflug bleibt noch Zeit, die sehenswerte Cité de l'Espace (Raumfahrtmuseum) zu besuchen, welche gegenüber von Lasbordes liegt. Zurück am Flugplatz ledern wir die Dimona trocken und führen den Pre-Flight Check durch, bevor die Dimona im Nieselregen abhebt. Je näher es an die Biskaya-Küste geht, desto niedriger wird die Wolkenbasis, trotzdem kommen wir 1:45 Stunden später sicher in Biarritz an. Die Flughafenbuslinie fährt uns ins Zentrum, wo wir ein kleines Hotel



in der Nähe des Vieux Ports gefunden haben. Die großen Stadtstrände und viele Bars und Restaurants machen den Aufenthalt kurzweilig.

Für die weitere Umrundung der Pyrenäen Richtung Pamplona in Spanien herrschen am nächsten Tag gute VFR-Bedingungen zur Querung der westlichen Pyrenäenausläufer. Mittags sind wir zurück am Flughafen, erledigen die Formalitäten inklusive Flugplan und Ramp Check. Nach dem Start setzen wir Südkurs zur Küste, und folgen später dem ansteigenden Gelände in die Berge. Die zunehmend aufgelockerte Bewölkung hilft bei der Überquerung der Bergkämme nach Spanien. Im Landeanflug auf Pamplona sehen wir bereits die berühmte Stierkampfarena.

Hier ist es fast wolkenlos und deutlich heißer als in den letzten Tagen. Von unserem Hotel in der Altstadt gehen wir die mit Eichenbohlen eingefasste Stierlaufstrecke bis zur Arena ab, welche in der kommenden Woche zu „San Fermin“ benutzt werden wird. Im berühmten Café Iruna am zentralen Plaza del Castillo war bereits Hemingway zu Gast, und in den zahlreichen Bodegas finden sich zahlreiche Leckereien.

Wir entscheiden uns am Folgetag aufgrund der Wetterlage weiter durch Navarra und Aragon zur Mittelmeerküste zu fliegen. Barcelona ist ein spannendes Ziel, hierfür bietet sich der General Aviation Flugplatz Sabadell etwas außerhalb an. Auf Ostkurs fliegen wir auf der Südseite der Pyrenäen entlang. Es geht nach Jaca und weiter zu den Stauseen in der Provinz Huesca. Das Gebirge von Montserrat signalisiert, dass wir uns dem Mittelmeer nähern.



Barcelona-Sabadell liegt ca. 20 km nördlich von Barcelona. Zu Fuß gehen wir ca. drei km zur Bahnstation Sabadell Sud, von dort bringt uns ein Regionalzug in 30 Minuten nach Barcelona. Unser online gebuchtes Hotel liegt zentrumsnah am Passeig de Gracia. Ein Stadtrundgang schließt die bekannten Bauten von Gaudi ein, insbesondere darf eine Besichtigung der Kirche Sagrada Familia nicht fehlen. Später geht es die berühmte Rambla hinunter zum Hafen, und danach zum Abendessen ins Barri Gotic. Mit unserer begrenzten Zeit und der nächsten Wetteränderung im Nacken entscheiden wir morgen weiterzufliegen.

Entlang der Mittelmeerküste wollen wir nach Nîmes mit einer Zwischenlandung in Perpignan Rivesaltes. Per Zug, Bus und zu Fuß geht es wieder nach Sabadell. Wir machen die Maschine startklar, und folgen nach dem Start der VFR-Route. In 2.500 Fuß fliegen wir in nordöstliche Richtung über der Costa Brava bis zur Bucht von Rosas mit ihrer meist aktiven Fallschirmsprungzone von Empuriabrava und weiter nach Perpignan.



Nach der Landung in Perpignan benötigen wir zum Auftanken ohne Tankkarte die Hilfe eines Tankwartes, welcher aber mit Priorität die kommerziellen IFR-Flieger zuerst abfertigen muss. Dafür kann die Landegebühr bequem online per App bezahlt werden.

Wir bleiben nach dem erneuten Start auf 800 Fuß MSL bis zum Ausflug aus der CTR. Entlang der Mittelmeerküste führt uns die Flugroute über die bunten Salinen von Gruissan, und das malerische Städtchen Sète, an Nîmes vorbei zum Flugplatz Nîmes-Courbessac. Nach der Landung auf der langen Grassbahn bekommen wir AVGAS an der Aeroclub-Tankstelle.

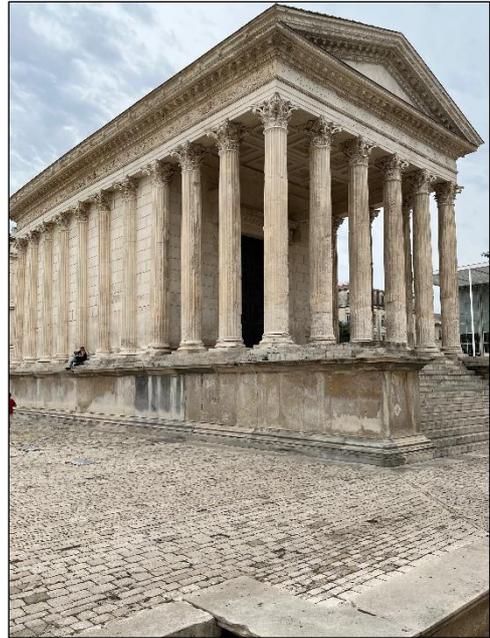
Ein Bus bringt uns ins Zentrum. Nach dem Einchecken ins Hotel besichtigen wir die nahe Altstadt. Das Wahrzeichen von Nîmes ist das fast 2.000 Jahre alte römische Amphitheater.

Die typisch südfranzösische Altstadt mit römisch geprägten Sehenswürdigkeiten hat viele kleine Restaurants. Ein Menü



mit Meeresfrüchten rundet unseren letzten Abend in Frankreich ab.

Am Morgen planen wir den Rückflug nach Deutschland erst einmal bis zum Flugplatz Besançon für einen Tankstopp. Nach dem Start in Nîmes-Courbessac geht es über das Ardechegebiet stetig auf Nordkurs weiter. Wir umfliegen den Großraum Lyon westlich und routen nach Bourg-en-Bresse. Nach knapp drei Stunden Flugzeit setzen wir in Besançon-La Vèze auf. Der Blick auf das DWD-Wetter zeigt, dass eine weitere Kaltfront über Süddeutschland noch wetterwirksam ist.



Wir entscheiden uns für eine Route über Schaffhausen zur Nordspitze des Bodensees, und weiter zum Regio-Airport Mengen. Die Front macht sich mit absinkender Bewölkung deutlich bemerkbar je weiter östlich wir nach Deutschland kommen. 1:40 Stunden Flugzeit später landen wir in am ehemaligen Fliegerhorst Mengen-Hohentengen. An einen Weiterflug Richtung München ist in den nächsten Stunden nicht zu denken. Erst drei Stunden später wagen wir den Heimflug in Richtung Unterwössen. Das erste Leg geht bei tiefer Bewölkung recht problemlos. Östlich von München wird es dann noch einmal spannend, aber wir finden einen Korridor in der tiefen Bewölkung zum Chiemsee. Nach insgesamt 20 Stunden Flugzeit und ca. 3.150 km sind wir wohlbehalten in Unterwössen zurück.“

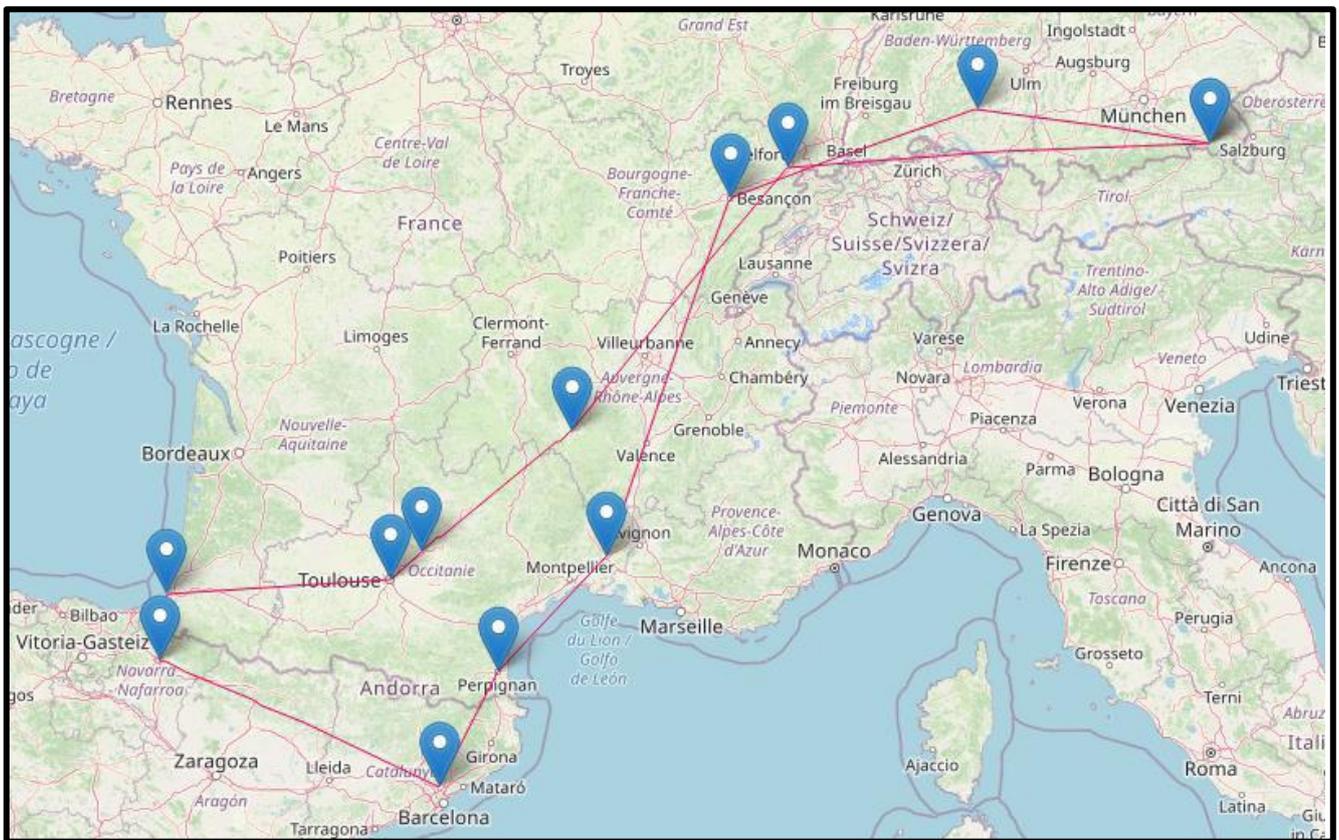
(Ein ausführlicher Reisebericht ist im Aerokurier Ausgabe XXX/2023 erschienen)

*Autoren: Hans Schreck und Peter Stahl*

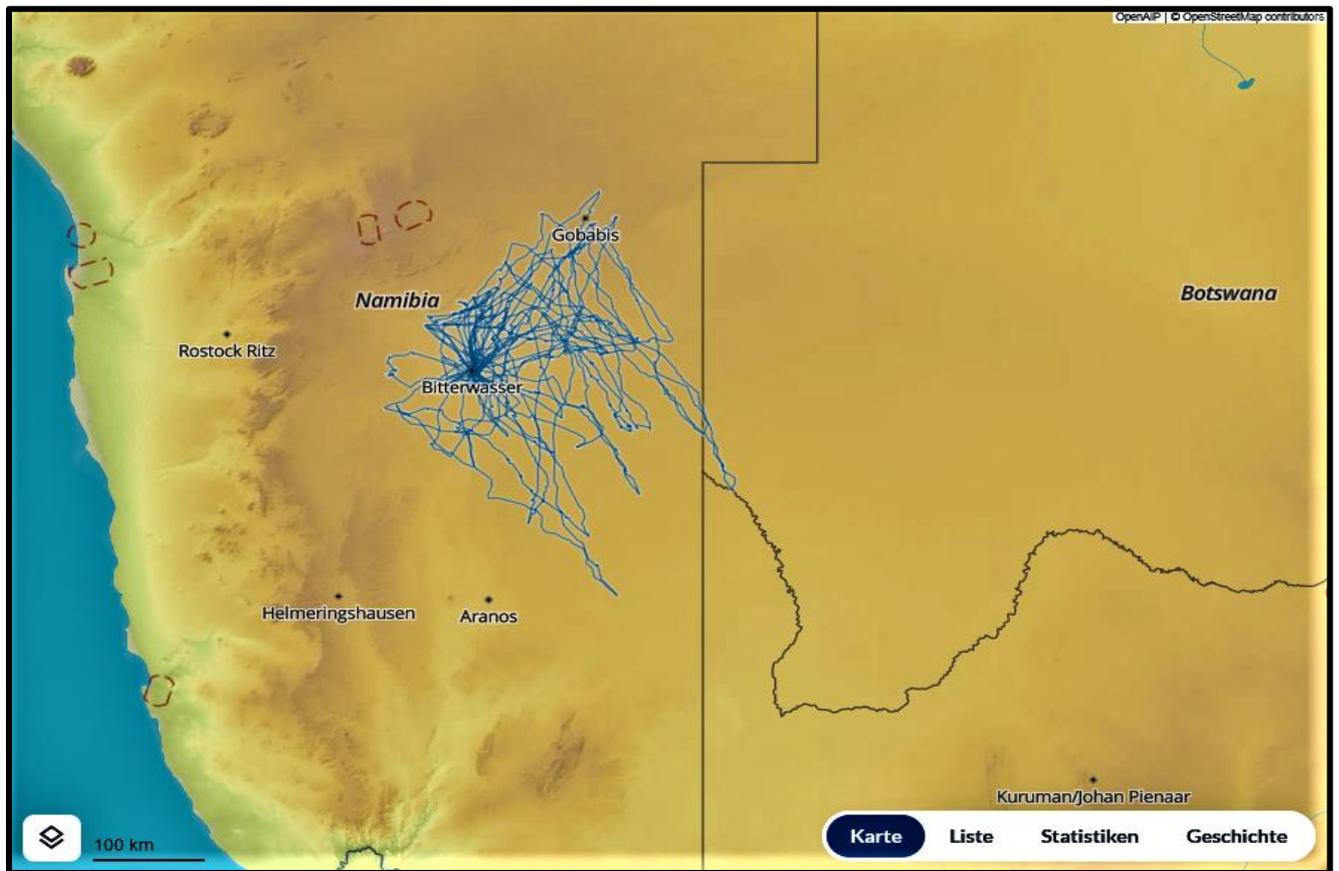
*Fotos: Hans Schreck*

*Routing:*

*Unterwössen - Montbeliard - Le Puy-en-Velay - Gaillac-sur-Tarn - Toulouse - Biarritz - Pamplona - Barcelona - Perpignan - Nîmes - Besançon - Mengen - Unterwössen*



## CIEL AFRICAIN



Grafik weglide

#	ID	Points	Pilot	Copilot	Distance	Speed	Aircraft	Handicap	Club	Airport	Date	Start	End
1	118919	1133,12	Steffen Goettle	Hans-Georg Ra	1131,33	144,73	Arcus M	120	LSC Bad Hombu	Bitterwasser	2022-01-06	09:13	17:26
2	118998	1139,3	Steffen Goettle	Hans-Georg Ra	1093,96	137,83	Arcus M	120	LSC Bad Hombu	Bitterwasser	2022-01-07	09:11	17:33
3	115569	827,18	Hans-Georg Raschke		862,42	133,49	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-12-09	10:13	17:09
4	115396	859,57	Hans-Georg Raschke		838,77	117,18	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-12-07	09:57	17:23
5	114521	810,5	Hans-Georg Raschke		815,6	114,4	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-12-01	09:27	16:46
6	116108	651,85	Hans-Georg Ra	Hansjoerg Schw	657,82	116,51	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-12-13	10:15	16:05
7	116710	641,87	Hans-Georg Raschke		648,77	127,26	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-12-20	09:50	15:27
8	116261	603,49	Hans-Georg Raschke		576,1	101,71	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-12-15	10:35	16:27
9	114380	562,16	Hans-Georg Raschke		523,96	105,15	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-11-29	10:26	15:40
10	113166	533,34	Hans-Georg Raschke		512,61	128,13	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-11-20	11:31	15:44
11	116109	451,77	Hans-Georg Ra	Hansjoerg Schw	466,68	106,48	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-12-12	12:12	16:48
11	114378	444,72	Hans-Georg Ra	Bernd Rohlede	453,12	86,42	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-11-24	10:20	15:55
11	113165	387,3	Hans-Georg Ra	Bernd Rohlede	368,7	89,68	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-11-17	10:32	14:48
12	115412	270,39	Hans-Georg Raschke		282,54	92,76	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-12-06	11:51	15:05
12	113164	283,52	Hans-Georg Ra	Bernd Rohlede	277,05	130,12	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-11-15	13:31	15:47
13	117456	263,85	Hans-Georg Raschke		252,27	87,93	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-12-27	11:58	15:11
13	114379	263,17	Hans-Georg Ra	Bernd Rohlede	249,66	86,51	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-11-27	12:21	15:19
14	116834	242,64	Hans-Georg Raschke		226,68	93,57	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-12-24	11:25	14:02
15	116507	142,87	Hans-Georg Raschke		168,76	107,3	Arcus M	120	AFZ Unterwösse	Bitterwasser	2021-12-17	10:23	12:42

Grafik weglide

Die Saison 2022 zu betrachten, bedeutet gleichermaßen bis zurück in den Jahresübergang 2021/2022 zu blicken. War die sonst beständige Verlagerung der Wirkungsstätte in Richtung Down Under zu einer unüberschreitbaren Hürde an Auflagen und hauptsächlich Verboten geworden, so konnte nach betrüblicheren Wintern reich an Inzidenzrekorden, endlich eine Nische gefunden werden, den ersehnten Absprung zu schaffen. Bitterwasser erschien erreichbar. Hans-Georg und Bernd folgten Namibias Ruf.



*Afrikas Weite. Foto weglide von Hans Georg Raschke*



*Afrikas Weite. Foto weglide von Hans Georg Raschke*



Foto Homepage SGSM

## GESCHEHNISSE/VERSCHIEDENES

Ahoi Sebastian. Es kann einen freuen, hast du dich dazu entschlossen, der SGSM beizutreten. Deine Erfahrung und Fertigkeiten werden sicherlich das Know-How des Vereins bereichernd ergänzen. Auf die Flugtage mit dir und deiner sympathischen Art darf man freudig entgegenblicken.



Foto Homepage SGSM

Hans-Georg Raschke feierte 50-jähriges Jubiläum bei der SGSM. Lieber Hans-Georg, die Chronik gratuliert herzlichst zur „Goldenen Hochzeit“

Ausgeräumt wurde in der Saison 2022 am 12.03.2022.



Foto privat



Foto privat

Der „Flugbetrieb“ der SGSM wurde im Oktober 2022 am 01. und 02. des Monats in den Wintermodus überführt. In starker Besetzung konnte mit großer Tatkraft vieles eifrig erledigt werden. Selbst in den Folgetagen trafen sich fleißige Geister zu Dach- u. Instandhaltungsarbeiten. Sowohl im Frühjahr als auch im Herbst stärkte uns Kati mit feinsten Kost und hielt Helferinnen und Helfer bei guter Gesundheit und bester Laune.

Bei der Zusammenstellung der Chronik entsprangen dieses Jahr die Themen aus den Quellen der Geschehnisse innerhalb der SGSM, obgleich in Unterwössen beheimatet, selbstredend große Verbundenheit und reger Austausch zu den Nachbarvereinen, der DASSU und der Vereinigung AFZ „Alpenflugzentrum“ bestehen. Parallel zu unserer Homepage und Chronik der SGSM, halten die Internetauftritte der oben genannten, gut über den eigenen Tellerrand hinweg, informiert. Bei meiner Erstaussgabe dieses Jahr, beließ ich den Themenkreis bewusst in überschaubarer Weite. Leise Hoffnung hege ich, wird sie gut angenommen und stößt auf Interesse, auch über unseren Verein hinaus und trotz des traditionellen Auftritts, sicherlich undynamischer als so manche Medienpräsenz in sozialen Netzwerken. Unsere Chronik ist zwar keine „Real-Time“ Teilhabe, im engen Intervall und „vermeintlich“ hoher Inhaltsdichte, wie es andere Plattformen ermöglichen und suggerieren wollen. Sie möchte sich aber trotzdem frisch präsentieren. Urheber- und datenschutzrechtlich betrachtet, wurden ausschließlich öffentliche und frei zugängliche Daten verwendet und selbstverständlich hegt die Chronik keinerlei kommerzielle Absichten und ist ausschließlich für den Privatgebrauch gedacht.





Foto privat



Foto privat



*Foto privat 31.12.2022*

Sodann verklangs

[chroniksgsm@gmx.de](mailto:chroniksgsm@gmx.de)